



HEATRONIC Series

این راهنما، طریقه‌ی صحیح نصب بخاری درجا و اطلاعات مهم درباره‌ی بخاری را برای مصرف‌کننده شرح می‌دهد، که برای درک بهتر مفاهیم و اطلاعات، و همچنین جلوگیری از اتلاف وقت به هشت فصل تقسیم شده است.

۱. مقدمه

اطلاعات مقدماتی مهم درباره‌ی نصب بخاری و ساختار این راهنما

۲. اطلاعات محصول

آشنایی با اطلاعات فنی و هدف از تولید محصول

۳. نصب

آشنایی با دستورالعمل‌های مهم در نصب بخاری درجا

۴. راه اندازی و عملکرد

اطلاعات مهم جهت راه‌اندازی و استفاده از بخاری درجا

۵. سیستم الکترونیکی

آشنایی با قطعات و سیستم الکترونیکی بخاری درجا

۶. عیب‌یابی / نگهداری / سرویس

اطلاع از مطالبی در مورد عیب‌یابی، سرویس و لیست کدهای خطا

۷. محیط کار و انرژی

آشنایی با فضای کاری بخاری درجا و ملاحظات زیست محیطی

۸. گارانتی

بیان شرایط و ضوابط گارانتی

۱. مقدمه

این راهنما شامل هشدارها و علائم ایمنی است، لطفاً به توضیحات زیر، مطابق با محتوا و تصاویر آن‌ها دقت نمایید.

حرارت بالا



این علامت نشان دهنده‌ی حرارت بالا است و قطعاً نباید محیط اطراف را با هیچ وسیله‌ای پوشاند و لمس کرد. انجام هر عمل اشتباه، خطر جدی را به همراه خواهد داشت و عواقب ناشی از عدم توجه به این علامت کاملاً بر عهده‌ی شخص خاطی است.

آیین‌نامه



این تصویر با مفهوم "آیین‌نامه" نشان می‌دهد که به قوانین آیین‌نامه‌ای مراجعه کنید. عدم توجه به توافقات این آیین‌نامه، انقضای گارانتی را در پی خواهد داشت و شرکت سازنده و مجموعه‌های وابسته‌ی آن مسئولیتی در برابر مشکلات به وجود آمده نخواهند داشت.

خطر



این تصویر با مفهوم "خطر" نشان دهنده‌ی خطر مرگ و قطع عضو است. عدم توجه به این تصویر، عواقب جبران ناپذیری را به همراه خواهد داشت.

هشدار!



این تصویر با مفهوم "احتیاط" یک وضعیت خطرناک را برای شخص و یا محصول نشان می‌دهد. عدم توجه به این تصویر خسارات جبران ناپذیری برای شخص و یا وسیله‌ی نقلیه به همراه خواهد داشت.

لطفاً توجه کنید

از این پس و در ادامه، به جای عبارت "بخاری درجا" به اختصار از کلمه‌ی "بخاری" استفاده می‌کنیم. این تذکرات شامل مطالب کاربردی و نکات مفید برای نصب بخاری است.

- اطلاعات مهم قبل از شروع به کار
- میزان کارایی بخاری

مهمترین مسأله در بخاری هوا گرم، کارکرد مستقل از موتور وسیله نقلیه است که در ماشین آلات زیر قابل استفاده است:

- انواع کشنده‌ها و تریلرها
- انواع خودروهای سواری (حداکثر تا ظرفیت ۹ صندلی)
- ماشین آلات ساختمانی
- ماشین آلات راهسازی
- ماشین آلات کشاورزی
- قایق‌ها و کشتی‌ها
- کاروان‌ها، کانتینرها و کمپرها
- خودروهای زرهی و نظامی
- خودروهای امدادی و آمبولانس‌ها



لطفاً توجه کنید

- بخاری قابلیت کار کرد با ولتاژ ۱۲ و ۲۴ ولت را در دو محصول جداگانه دارد.
- واحد کنترل (Control Unit) با تمامی بخش‌های بخاری هماهنگی کامل دارد.
- حداکثر و متوسط درجه حرارت بخاری، متناسب با طرح‌های پیشرفته و جهت آسایش بیشتر طراحی و پیاده‌سازی شده است.
- بخاری قابلیت خصوصی‌سازی (Customize) را برای OEM و در حداقل تعداد قابل قبول خواهد داشت.

• هدف استفاده از بخاری درجا

- گرم کردن کابین و از بین بردن بخار شیشه‌ها
- گرم کردن و حفظ گرما برای:

- ✓ راننده و کارگر کابین
- ✓ قسمت‌هایی از محل بار
- ✓ مسافران و کارکنان (ون، کشتی، قایق و...)

جهت عملکرد مطلوب بخاری، استفاده از آن در موقعیت‌ها و اماکن زیر توصیه نمی‌شود:

- ✓ کار کردن مداوم و طولانی مدت
- ✓ اتاق‌های مسکونی
- ✓ گاراژها و پارکینگ‌های سرپوشیده
- ✓ کلبه‌های کار، خانه‌های مخصوص تعطیلات آخر هفته و کلبه‌های شکار
- ✓ خانه‌های قایقی و ...

هشدار!



دستورالعمل‌های ایمنی برای کاربرد مناسب:

- بخاری باید فقط به میزان توان آن، که به وسیله‌ی سازنده تعیین می‌شود و برابر با "دستورالعمل‌های کار" که شامل هر بخاری دیگری نیز می‌شود، مورد استفاده قرار گیرد.
- اماکنی که در مورد آن‌ها توضیحاتی داده نشده است، ابتدا می‌بایست از سازنده یا شرکت‌های وابسته پرسیده شود و سپس از بخاری در آن محل‌ها استفاده شود.

آئین نامه



- بخش‌هایی از بخاری و اجزای نزدیک به آن باید دور از گرمای اضافه و آلوده شدن ناشی از سوخت یا روغن قرار بگیرند.
- بخاری نباید در معرض آتش قرار بگیرد.
- در هنگام نصب باید توجه داشت که فضای کافی برای تهویه‌ی هوا توسط بخاری فراهم شود و نیز برای سیم‌کشی از عایق‌های حرارتی استفاده شود.

لطفاً توجه کنید

محصولی که مطابق با استانداردها نصب شود، عموماً با مشکل قابل توجهی مواجه نمی‌شود.

• کلید بخاری

این کلید که در واقع نوعی صفحه‌ی کنترل برای روشن و خاموش کردن بخاری و نیز تنظیم کارکرد (تنظیم دما) بخاری است، باید در محل مناسبی از کابین و در دسترس مصرف‌کننده نصب شود.

• سیستم سوخت

- ✓ اتصال لوله‌ی مکش سوخت نباید در کابین مسافر واقع باشد و باید به طور صحیح نصب شود.
- ✓ استفاده از بست‌های فلزی، از نشستی‌های سوخت جلوگیری می‌کند.
- ✓ سوخت بخاری باید از سوخت خودرو جدا باشد. (مگر با مشورت سازنده)
- ✓ حتماً در مسیر سیستم سوخت و قبل از پمپ سوخت، از فیلتر مناسب با نوع سوخت استفاده شود.
- ✓ انتخاب نوع سوخت و نیز اتصال لوله‌ی سوخت باید به درستی انتخاب شود. همچنین بخاری قبل از سوخت‌گیری باید خاموش باشد.

• سیستم اگزوز

- ✓ خروجی لوله‌ی اگزوز باید به صورتی قرار گیرد که از ورود دود و آلاینده‌ی به درون کابین خودرو، سر تا سر سیستم تهویه، لوله‌های مکش هوای گرم و پنجره‌های باز، جلوگیری شود.
- ✓ قرار گیری لوله‌ی اگزوز و نصب آن باید مطابق با دستورالعمل‌های سازنده باشد.
- ✓ لوله‌ی اگزوز (خارج از کابین وسیله‌ی نقلیه) نمی‌تواند برای هدف دیگری مصرف شود و خریدار در برابر مشکلات ناشی از این عمل مسئول است.

• لوله‌ی مکش هوای احتراق

- ✓ هوای لازم برای لوله‌ی مکش هوای احتراق باید در جهت مناسب و مورد تأیید کارشناسان تجهیزات رفاهی پرشیا باشد.
- ✓ لوله‌ی مکش هوای احتراق باید محافظت شده باشد به طوری که اشیاء دیگری نتوانند لوله را به صورت کلی یا جزئی مسدود کنند.

• لوله‌ی مکش هوای بخاری

- ✓ هوای فراهم شده برای بخاری باید شامل هوای تازه (هوای سرد درون کابین) یا هوای به گردش افتاده و گرفته شده از یک ناحیه‌ی تمیز و بدون آلودگی دوده‌های آگروز ناشی از ماشین و سوختن بخاری یا هر منبع دیگری در خودرو باشد.
- ✓ لوله‌ی مکش هوای بخاری باید به وسیله‌ی یک توری یا وسایل مناسب دیگر محافظت شود.
- ✓ لوله‌ی مکش هوای تمیز فقط برای گردش هوای درون کابین است.
- ✓ هوای کابین قطعاً نباید به صورت مستقیم و بدون فیلتر با هوای بیرون ارتباط داشته باشد. (بخاری، هوا را در یک ناحیه‌ی بسته گرم می‌کند)

• خروجی هوای گرم

- ✓ لوله‌های هوای گرم داخل کابین باید محافظت شده باشند، به گونه‌ای که اگر لمس شوند، هیچگونه خطر، جراحت و صدمه‌ای به وجود نیآورند.
- ✓ لوله‌ی خروجی هوا باید محافظت شود به گونه‌ای که هیچ شینی نتواند لوله را به صورت کلی و جزئی مسدود کند.
- ✓ شخص نصب‌کننده و مصرف‌کننده در برابر حوادث و خرابی‌هایی که به علت عدم رعایت نکات مذکور به وجود می‌آید مسئول است.



آیین نامه‌های فنی برای خودروهای حمل‌کننده‌ی مواد خطرناک

(برای سوخت، گاز و خودروهای حامل مواد شیمیایی)

• باک‌های سوخت

باک سوخت بخاری باید مطابق با قوانین زیر نصب شود:

- ✓ باک سوخت باید به گونه‌ای نصب شود که در صورت بروز نشتی، سوخت خارج شده از آن روی زمین بریزد و از ریزش سوخت نشتی بر روی خودرو و قطعات آن جلوگیری شود.

- سیستم آگزوز و فرم بندی لوله‌ی آگزوز

- ✓ سیستم آگزوز باید توسط لوله‌های آگزوز و درپوش‌های مناسب، به خوبی پوشانده و محافظت شوند تا باعث بروز مشکلاتی از قبیل آتش سوزی نشوند.
- ✓ لوله‌های آگزوز به علت حرارت بالای آن‌ها، باید حداقل از مخزن سوخت فاصله‌ی ۴۰ سانتی‌متری داشته باشند.

- روشن کردن بخاری

روشن کردن اتوماتیک توسط کلیدهای کنترل از راه دور (Remote controller) و نیز تایمردار در این خودروها ممنوع است.

لطفاً توجه کنید

- نصب بخاری باید مطابق با قوانین مذکور باشد.
- اگر بخاری در موقعیتی خارج از کاربردهای مشخص شده به کار گرفته شود، سازنده مسئولیتی در مقابل این عمل ندارد و مسلماً بخاری از گارانتی خارج می‌شود.
- وقتی با یک موقعیت متفاوت از کاربردهای شرح داده شده روبرو شدید، تنها راه، مشاوره با تجهیزات رفاهی پرشیا است.
- نصب بخاری در خودروهایی با کاربری خاص، مطابق با قوانین خاص خود است.

۲. اطلاعات محصول

• نکاتی مهم در هنگام حمل و نقل

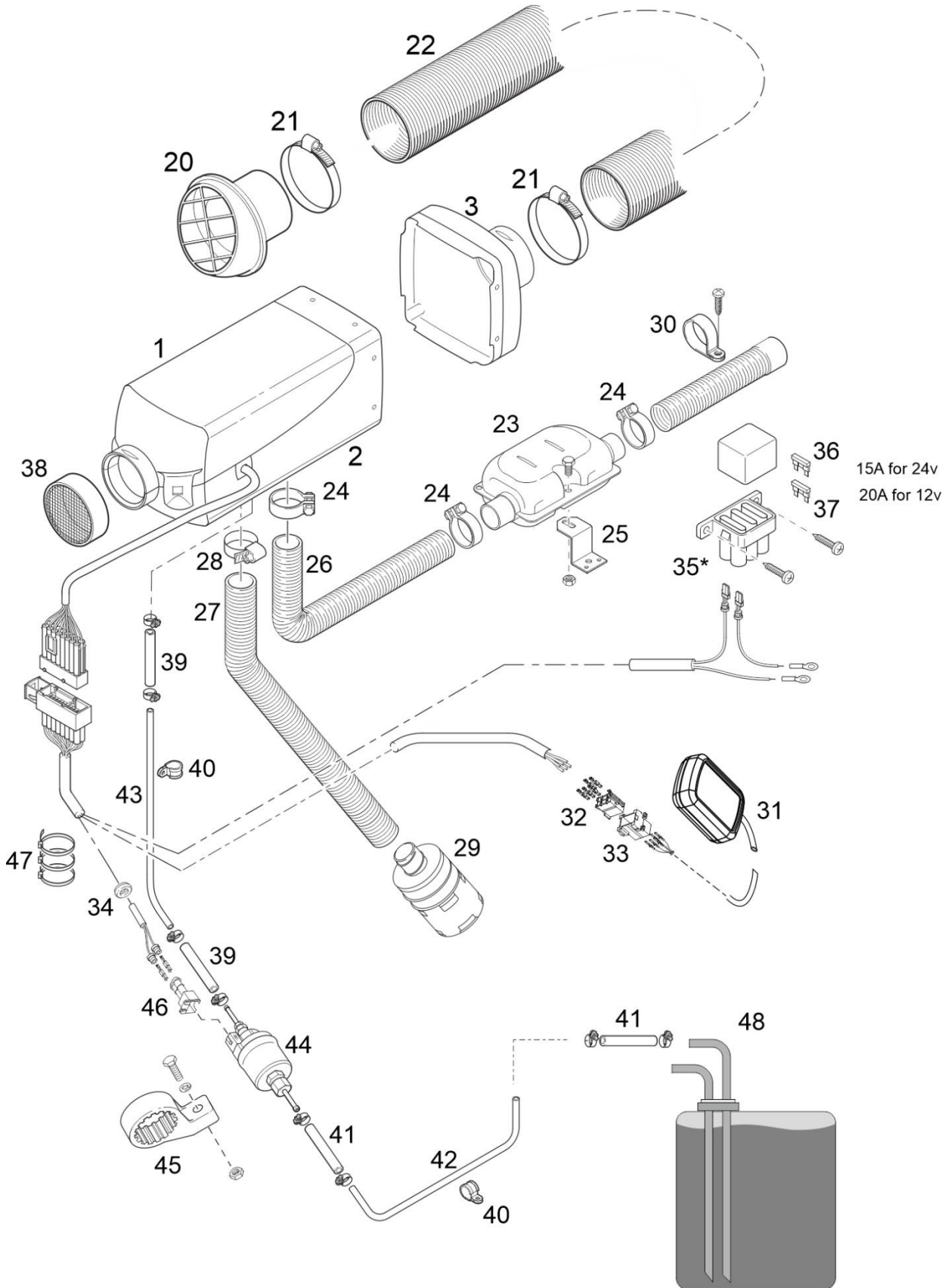
- در این قسمت، نکات مهم راجع به چگونگی جابجایی بخاری ذکر می شود.
- بسته‌بندی مخصوص، برای جابجایی توسط سازنده‌ی بخاری ساخته شده است. این بسته‌بندی از صدمه خوردن به بخاری تا زمانی که به دست مصرف کننده برسد محافظت می‌کند. هر چند با توجه به جنس مقوایی این بسته‌بندی، اکیداً توصیه می‌شود محصول با احتیاط بالا حمل شود.
- بسته‌های بخاری نباید به پهلو یا وارونه گذاشته شوند. در جابجایی باید به نوشته‌ها و علائم روی بسته‌بندی توجه شود.

• محتویات درون بسته‌بندی بخاری

| شماره | نام محصول | توضیحات |
|-------|------------------------------------|--|
| ۱ | یونیت بخاری درجا | با ورودی و خروجی هوا با قطر 60mm |
| ۲ | پمپ سوخت | فقط مناسب سوخت دیزل |
| ۳ | کلید (بسته به مدل بخاری) | جهت راه اندازی بخاری ترموستاتی الکترونیکی است که درجه‌ی حرارت را تنظیم می‌کند |
| ۴ | باک سوخت | مخزن سوخت دیزلی (در مدل T2D در بسته‌بندی وجود ندارد) |
| ۵ | سیم‌کشی | جهت نصب و راه‌اندازی بخاری و اتصال قطعات الکتریکی |
| ۶ | لوله‌ی آگزوز قابل انعطاف | از جنس استیل ضد زنگ با درپوش محافظ |
| ۷ | لوله‌ی مکش هوای احتراق | لوله‌ی مکش هوا به کوره از کامپوزیت کاغذ و آلومینیوم و قابل انعطاف |
| ۸ | پایه‌ی پمپ سوخت | پایه ثابت نگه داشتن پمپ سوخت در محل نصب |
| ۹ | لوله‌ی انتقال سوخت | با قطر 6mm بین باک سوخت و پمپ سوخت |
| ۱۰ | لوله‌ی انتقال سوخت | با قطر 4mm بین پمپ سوخت و بخاری |
| ۱۱ | دریچه‌ی خروجی هوای گرم | از نوع گردشی که هوای گرم را از بخاری به کابین هدایت می‌کند |
| ۱۲ | دریچه‌ی ورودی هوا از کابین | دریچه‌ی ورودی هوای سرد به درون بخاری |
| ۱۳ | لوله‌ی خرطومی خروجی هوای گرم | کانالی قابل انعطاف جهت هدایت هوای گرم (با قطر 60mm) |
| ۱۴ | کیت متعلقات سیم‌کشی | فیوز، پایه‌ی فیوز، سوکت پمپ و سرسیم‌ها |
| ۱۵ | کیت متعلقات نصبی | پیچ‌ها، مهره‌ها، واشرها و بست‌ها |
| ۱۶ | دسته‌ی بست‌های کمربندی | شامل ۱۰ عدد بست کمربندی |
| ۱۷ | کیت بست‌های لوله‌ی آگزوز و مکش هوا | شامل بست‌های زیر بخاری، منبع آگزوز و براکت Z |

- فیوز و پایه‌فیوز باید به سیم‌های مثبت متصل شوند و می‌بایست مستقیماً در مسیر تأمین‌کننده‌ی برق بخاری قرار گرفته باشند.

• بررسی اجزای قطعات بخاری



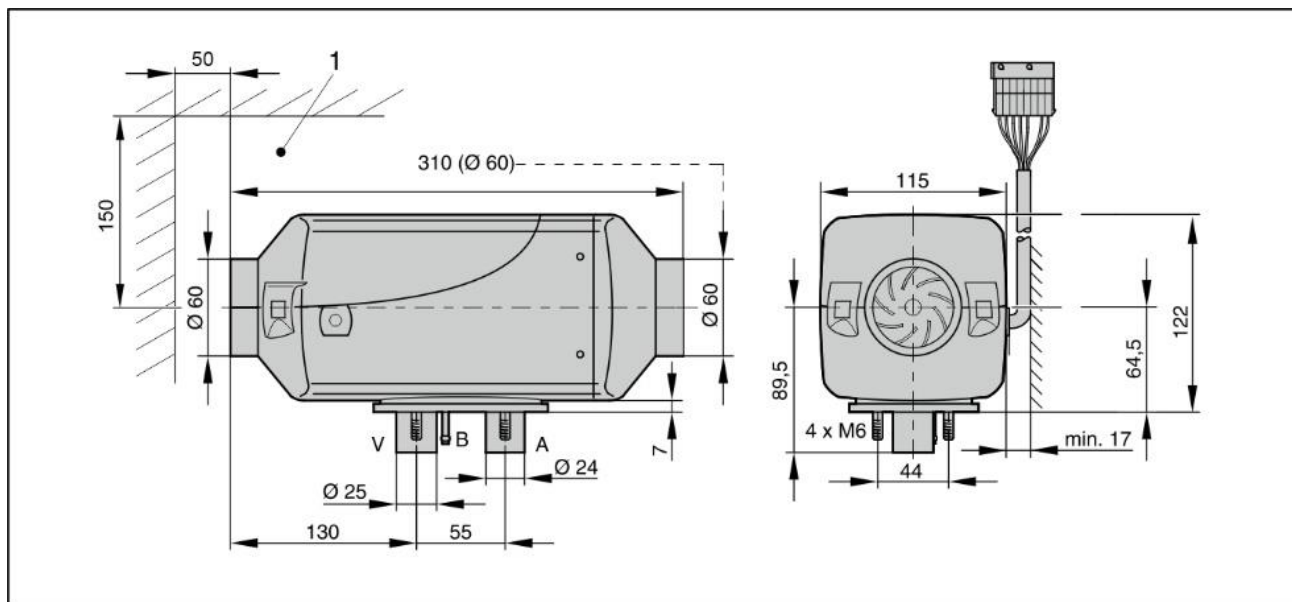
| شماره | نام قطعه | توضیحات |
|-------|--|--|
| ۱ | قاب بالا بخاری | قاب محافظ بالایی بخاری |
| ۲ | قاب پایین بخاری | قاب محافظ پایینی بخاری |
| ۳ | قاب جلو بخاری | خروجی هوای گرم از بخاری |
| ۳۸ | در محافظ ورود هوا | موجود بر روی یونیت بخاری |
| ۲۰ | دریچه‌ی گردش هوای گرم | به قطر بیرونی 60mm |
| ۲۲ | لوله‌ی گردش هوای گرم | قابل انعطاف و به قطر داخلی 60mm |
| ۲۱ | بست لوله‌ی گردش هوای گرم | ۲ عدد در کیت بست‌ها |
| ۲۳ | منبع آگزوز | با قطر بیرونی ورودی و خروجی 24mm |
| ۲۴ | بست لوله‌ی آگزوز | ۳ عدد در کیت بست‌ها |
| ۲۵ | براکت Z | جهت نصب منبع آگزوز |
| ۲۶ | لوله‌ی آگزوز | قابل انعطاف و به قطر داخلی 24mm |
| ۲۷ | لوله‌ی مکش هوای احتراق | قابل انعطاف و به قطر داخلی 25mm |
| ۲۸ | بست لوله‌ی هوای احتراق | ۱ عدد در بسته‌بندی بخاری |
| ۲۹ | فیلتر لوله‌ی مکش هوای احتراق | جهت کاهش صدای کوره و بهبود عملکرد بخاری |
| ۳۰ | بست نگهدارنده‌ی لوله‌ی آگزوز | بست 27mm - ۱ عدد در بسته‌بندی بخاری |
| *۳۵ | پایه‌فیوز | در کیت برقی استاندارد (ممکن است در انواع مختلف عرضه شود) |
| ۴۷ | بست کمربندی | ۱۰ عدد در بسته‌بندی بخاری |
| ۴۵ | پایه‌ی پمپ | در بسته‌بندی بخاری |
| ۴۴ | پمپ سوخت | در بسته‌بندی بخاری |
| ۴۶ | سوکت پمپ سوخت به همراه دو عدد سرسیم | در کیت برقی استاندارد |
| ۳۴ | گلند عبور سیم پمپ سوخت از کابین به بیرون | در کیت برقی استاندارد |
| ۳۱ | کلید کنترل | در بسته‌بندی بخاری |
| ۳۲ | سوکت نری کلید | سوکت نری ۶ پین در کیت برقی استاندارد |
| ۳۳ | سوکت مادگی کلید | سوکت مادگی ۶ پین در کیت برقی استاندارد |
| ۴۸ | لوله‌ی فلزی مکش سوخت از باک (مخزن سوخت) | در بسته‌بندی بخاری موجود نیست |
| ۴۱ | شلنگ رابط سوخت سایز 6mm | ۲ عدد به همراه لوله‌ی انتقال سوخت |
| ۳۹ | شلنگ رابط سوخت سایز 4mm | ۲ عدد به همراه لوله‌ی انتقال سوخت |
| ۴۰ | بست نگهدارنده‌ی لوله انتقال سوخت | ۴ عدد در کیت نصبی استاندارد |
| ۴۲ | لوله‌ی انتقال سوخت سایز 6mm | در بسته‌بندی بخاری |
| ۴۳ | لوله‌ی انتقال سوخت سایز 4mm | در بسته‌بندی بخاری |
| ۳۷-۳۶ | فیوز ۱۵ یا ۲۰ آمپر | ۱۵ آمپر برای بخاری ۲۴ ولت - ۲۰ آمپر برای بخاری ۱۲ ولت |

• اطلاعات فنی بخاری

| HEATRONIC | | بخاری | |
|---------------------------------------|----------------------|--|-------------------------|
| T2D | | مدل | |
| گردش هوا | | نوع گرمایش | |
| دور بالا | دور پایین | توان گرمایشی (W) | |
| 2200 | 1200 | | |
| 105 | 60 | میزان هوای بخاری با درپوش 60mm بدون فشار متقابل (kg/h) | |
| 0.28 | 0.1 | میزان مصرف سوخت (L/h) | |
| 34 | 12 | در حال کار | توان مصرفی الکتریکی (W) |
| 100≥ (کمتر یا مساوی ۱۰۰ وات) | | در ابتدای شروع کار | |
| ۱۲ یا ۲۴ ولت DC | | ولتاژ کاری | |
| 24 Volt | 12 Volt | نحوه‌ی عملکرد بخاری در ولتاژهای متفاوت (محافظت در برابر ولتاژهای ناخواسته) | |
| ۰ تا ۲۱ ولت خاموش | ۰ تا ۱۰/۵ ولت خاموش | | |
| ۲۱ تا ۳۰ ولت روشن | ۱۰/۵ تا ۱۵ ولت روشن | | |
| ۳۰ ولت به بالا خاموش | ۱۵ ولت به بالا خاموش | | |
| | | دمای کاری | |
| - 40C تا + 70C | | بخاری | |
| - 40C تا + 50C | | پمپ سوخت | |
| +40 | | بیشترین دمای هوا (°C) | |
| در حدود 2.7 | | وزن (kg) | |
| 378 × 138 × 114 | | ابعاد (mm) | |
| گازوئیل تجاری با استاندارد DIN EN 590 | | نوع سوخت | |

• ابعاد بخاری

تمام ابعاد موجود در تصویر زیر برحسب میلیمتر (mm) است.



- (۱) حداقل فاصله مجاز بخاری از بالا و ورودی برای گردش هوا
 (A) لوله خروجی آگزوز
 (B) مجرای ورودی سوخت
 (V) لوله مکش هوای کوره

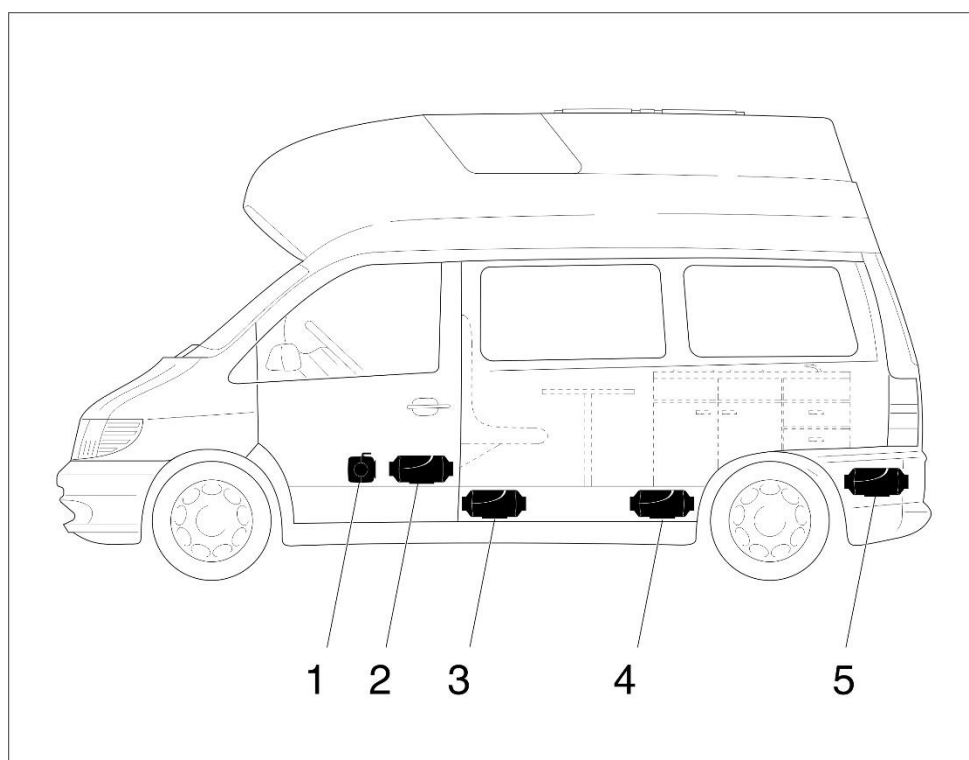
۳. نصب

بخاری جهت نصب در خودروهای حمل مسافر مورد تأیید است. نصب در کابین یا فضای مسافری با بیش از ۹ سرنشین، غیرمجاز است. زمانی که بخاری برای استفاده توسط مسافری و حمل بار است، لوله‌ی سوخت، لوله‌ی آگزوز و لوله‌ی هوای احتراق می‌بایست هیچگونه اتصال شل و نامطمئنی نداشته باشند و باید از مسیر مناسبی عبور داده شوند. به همین دلیل است که باید بخاری به وسیله‌ی واشر لاستیکی مناسب در زیر آن به کف کابین یا به یک دیواره‌ی داخلی کابین نصب شود.

وضعیت نصب

• نصب در یک ون مسافرتی (کاروان - کمپر)

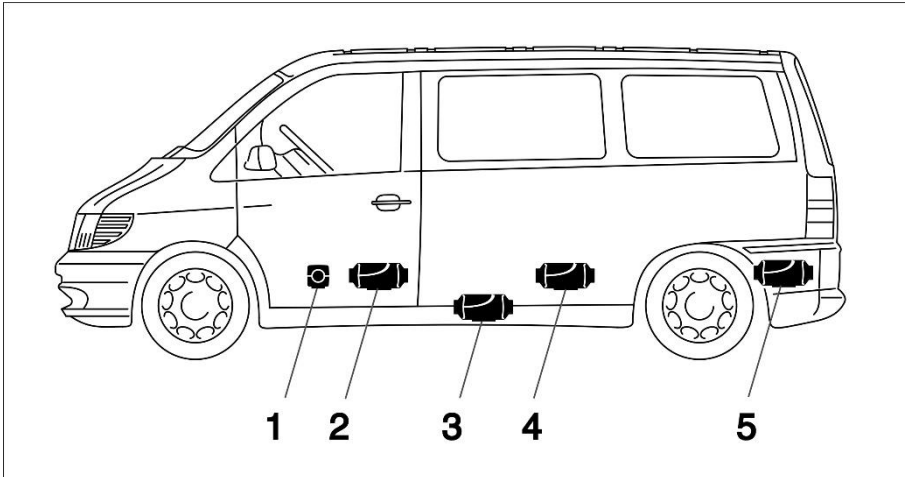
در یک ون مسافرتی، بهتر است که بخاری در فضای درونی کابین یا در جعبه‌ی بار نصب شود. اگر این حالت ممکن نبود، بخاری درون کابین یا در محل کف صندوق عقب نصب شود، می‌توان بخاری را با رعایت محافظت در برابر پاشیده شدن آب به بخاری، در زیر کف خودرو نصب نمود.



۱. بخاری در جلوی صندلی مسافر
۲. بخاری در بین صندلی راننده و صندلی مسافر
۳. بخاری در زیر کف خودرو
۴. بخاری در زیر صندلی عقب
۵. بخاری در کف صندوق عقب

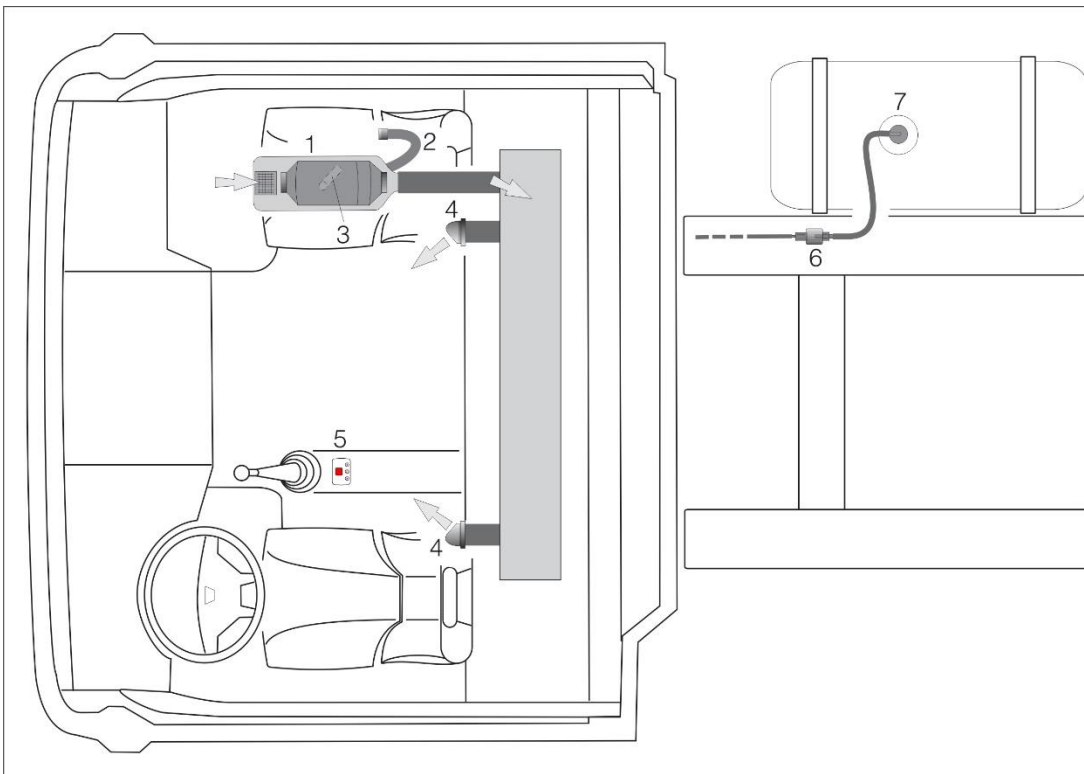
• نصب در یک خودروی سواری یا ون درون شهری

در یک خودروی سواری یا ون درون شهری، بهتر است که بخاری در فضای درونی کابین یا در محل کف صندوق عقب نصب گردد. اگر این حالت ممکن نبود، بخاری در فضای درونی کابین یا در محل کف صندوق عقب نصب گردد، می توان بخاری را با رعایت محافظت در برابر پاشیده شدن آب به بخاری، در زیر کف خودرو نصب نمود.



۱. بخاری در جلوی صندلی مسافر
۲. بخاری در بین صندلی راننده و صندلی مسافر
۳. بخاری در زیر کف خودرو
۴. بخاری در زیر صندلی عقب
۵. بخاری در کف صندوق عقب

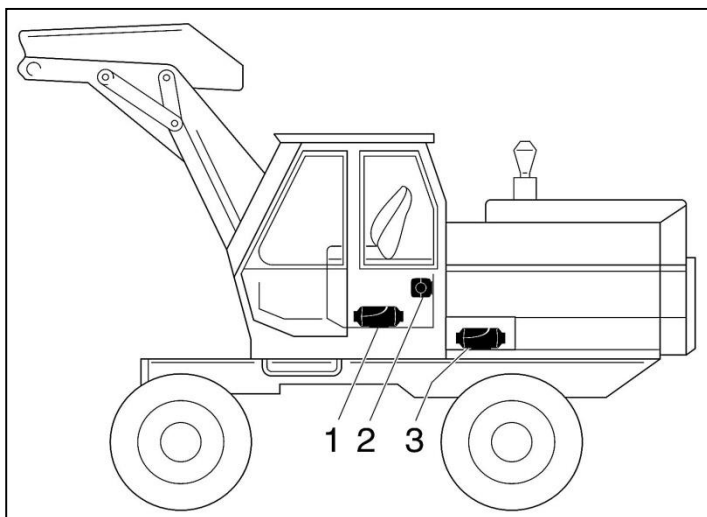
• نصب در یک کشنده خارج از کابین در یک قاب محافظ (بنا به درخواست سازنده)



۱. بخاری
۲. لوله ای اکروز
۳. لوله ای مکش هوای احتراق
۴. دریچه ای گردش هوای گرم
۵. کلید کنترل
۶. پمپ سوخت
۷. مخزن سوخت

• نصب در یک خودروی راهسازی

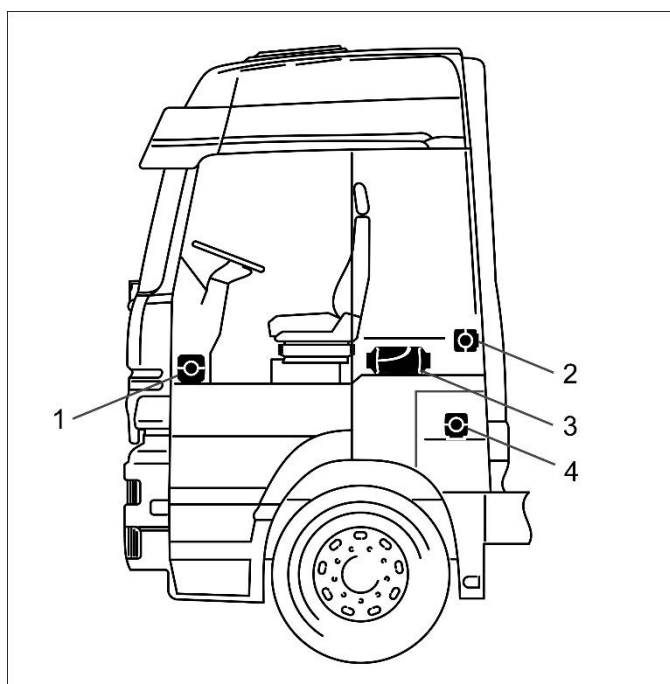
در یک ماشین راهسازی (خاکبرداری)، بهتر است بخاری درون کابین نصب شود. اگر این حالت ممکن نبود که بخاری درون کابین نصب شود، می‌توان بخاری را درون یک جعبه‌ی محافظ در بیرون از کابین نصب نمود.



۱. بخاری در جعبه‌ی صندلی
۲. بخاری روی دیواره‌ی عقبی کابین
۳. بخاری در یک جعبه‌ی محافظ

• نصب در یک کامیون (کشنده)

در یک کامیون، بهتر است بخاری درون کابین راننده نصب شود. اگر این حالت ممکن نبود که بخاری درون کابین راننده نصب شود، می‌توان بخاری را در جعبه‌ی ابزار یا در یک جعبه‌ی محافظ نصب نمود.



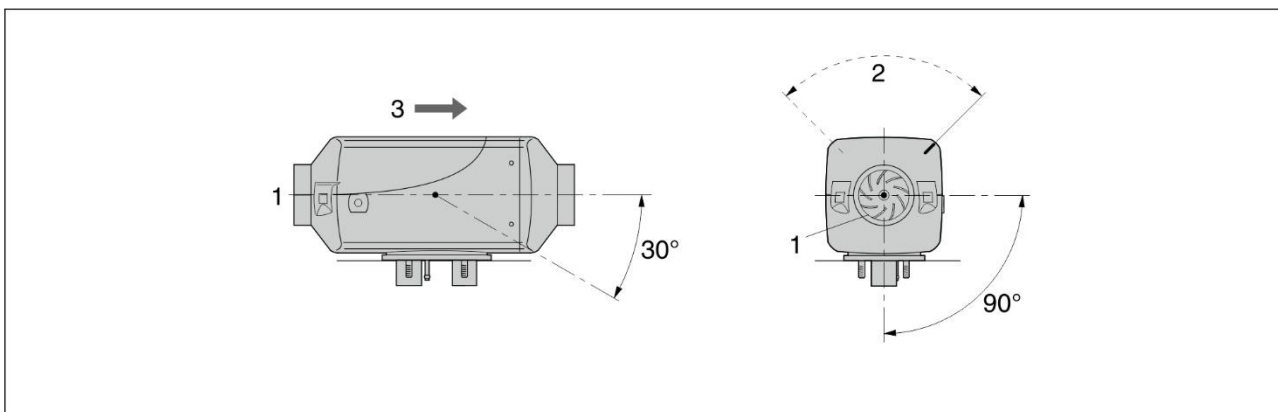
۱. بخاری در فضای پاهای مسافر
۲. بخاری روی دیواره‌ی عقبی کابین
۳. بخاری زیر تخت
۴. بخاری در جعبه‌ی ابزار

لطفاً توجه کنید

- پیشنهاداتی که برای نصب بخاری ارائه شد، به عنوان مثال‌هایی برای نصب است. محل‌های دیگری را می‌توان برای نصب بخاری در نظر گرفت، به شرط آنکه با الزاماتی که برای نصب در دستورالعمل‌ها آمده است، مطابقت داشته باشد.
- اطلاعات دیگر نصب (همانند نصب در کشتی‌ها و قایق‌های کوچک) در پی درخواست از سازنده، در دسترس است.
- اگر بخاری درون یک جعبه‌ی محافظ نصب شده است، بخاری باید دور از دریچه‌های ورودی هوای کوره و خروجی هوای آگزوز قرار گیرد.

• حالت‌های ممکن نصب

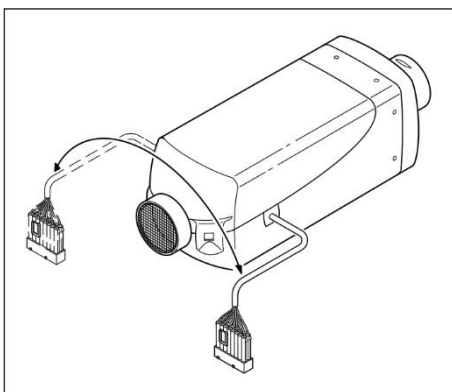
بخاری بهتر است در وضعیت عادی و مشابه وضعیت نشان داده شده در شکل نصب شود. بسته به شرایط نصب، بخاری می‌تواند حداکثر ۳۰ درجه در راستای طولی (بطوری که جهت جریان هوا رو به پایین باشد) و یا حداکثر ۹۰ درجه در راستای عرضی، بطوری که آگزوز بصورت افقی و اتصال شمع به طرف بالا قرار گیرد، چرخش داشته باشد. در حالت گرمایش، بخاری می‌تواند به واسطه‌ی شیب خودرو، به طور موقت چرخشی بیش از حد نرمال یا حداکثر حالت نصب داشته باشد بدون اینکه هیچ ایرادی در کارکرد بخاری ایجاد شود.



۳. جهت جریان هوا

۲. موقعیت شمع بخاری

۱. ورودی هوا به بخاری



همچنین بنا به موقعیت نصب بخاری، این امکان فراهم است تا دسته‌سیم بیرون آمده از بخاری، از طرف مقابل نیز بیرون بیاید، برای این کار کفیسست تا کنترل یونیت (برد اصلی بخاری) را از روی فن جدا نموده، درپوش پلاستیکی در زیر برد را باز کرده و دسته‌سیم را از جهت مقابل به بیرون هدایت نموده و مجدداً درپوش پلاستیکی را بسته و کنترل یونیت را در جای خود قرار دهید.

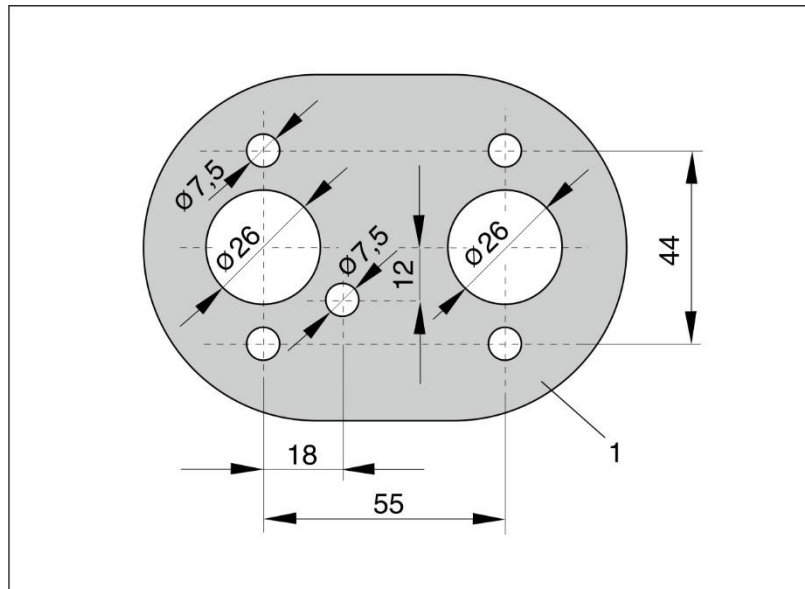
• سوراخکاری و نصب بخاری

سوراخ‌های لازم را برای آگزوز، لوله‌ی مکش هوای احتراق و لوله‌ی سوخت، همانند نمودار هندسی سوراخکاری نشان داده شده در شکل، ایجاد کنید. سطح تکیه گاه برای پایه‌ی بخاری می‌بایست تخت و مسطح باشد. در صورت نیاز سوراخی به قطر ۱۰/۵ میلی متر برای کابل پمپ سوخت که در تصویر هندسی نشان داده نشده است می‌بایست پس از نصب با دریل ایجاد شود.

اگر ورقه‌ی فلزی سطح تکیه گاه نازکتر از ۱/۵ میلی متر باشد، می‌بایست یک صفحه‌ی تقویتی اضافه، نصب شود.

لطفاً توجه کنید

صفحه‌ی تقویتی و الگوی سوراخکاری جهت نصب بخاری، در پی درخواست از سازنده در دسترس است.

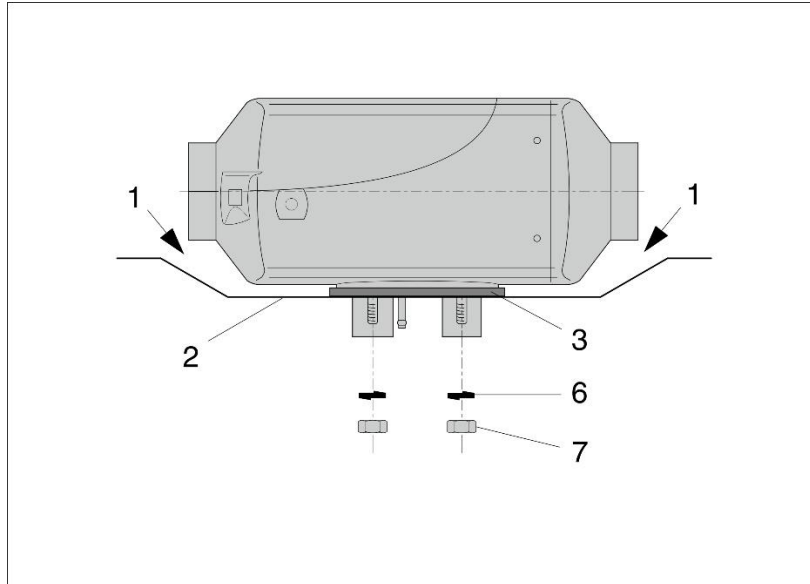


• حداقل فاصله‌های نصب بخاری

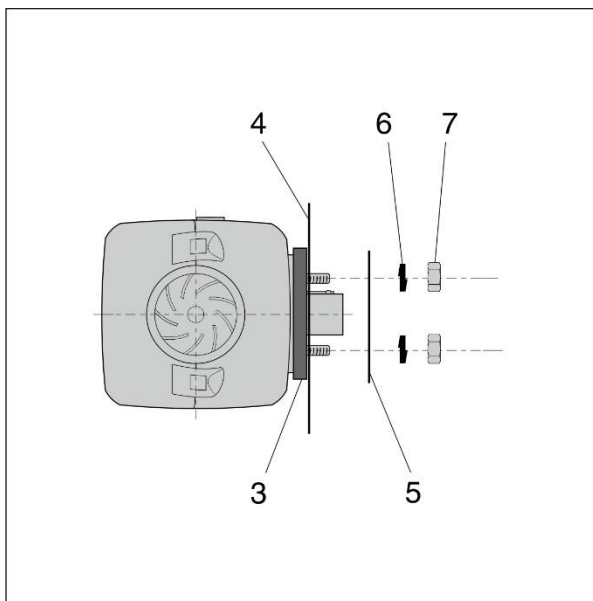
حداقل فاصله‌های مجاز نصب بخاری از دیواره‌های اطراف آن در بخش قبلی و در قسمت ابعاد بخاری و در تصویر، ذکر شده و قابل مشاهده است.

• نصب بخاری بر روی کف کابین

- ۱) می بایست فاصله‌های کافی بین بخاری و کف کابین وجود داشته باشد، همچنین بررسی کنید که پس از نصب فن بصورت راحت و آزادانه گردش کند.
- ۲) سطح پایه می‌بایست بصورت تخت و صاف باشد.
- ۳) واشر لاستیکی لبه دار از جنس سیلیکون می بایست قرار گرفته باشد.
- ۴-۷) برای چهار عدد پیچ کف بخاری حتماً از واشر تخت و مهره‌ی سایز 6mm و یا مهره‌ی لبه دار سایز 6mm استفاده نمایید.



• نصب بخاری بصورت افقی روی دیواره‌ی داخلی کابین



- ۳) حتماً از واشر لاستیکی لبه دار سیلیکونی در زیر بخاری استفاده شود.
- ۴) دیواره‌ی کابین (خودرو) می‌بایست به صورت تخت و مسطح باشد.
- ۵) قرار دادن صفحه‌ی تقویت کننده (در صورت نیاز)
- ۶) استفاده از واشر فلزی
- ۷) مهره‌ی ۶ گوش M6 (با گشتاور پیچشی $5^{+1}Nm$)

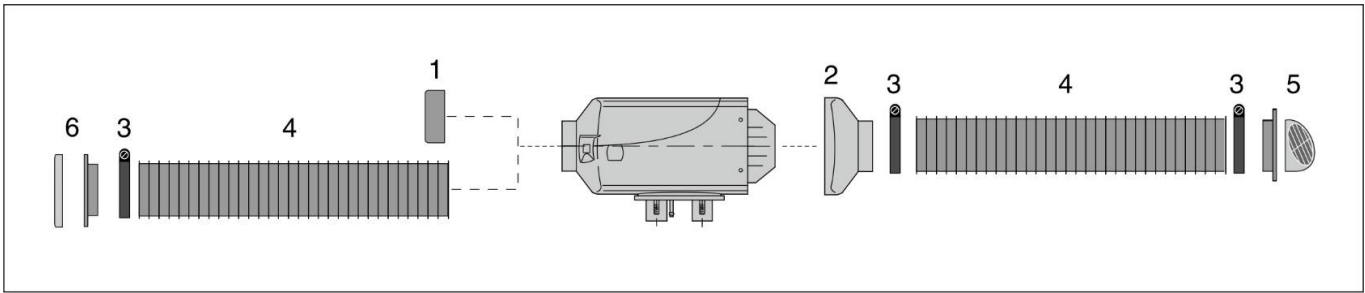
**خطر!****خطر آتش گرفتن و صدمه**

- لوله‌های سیستم هوای بخاری و خروجی هوای گرم می‌بایست از راهی مسیردهی و نصب شوند که هیچ خطر حرارتی برای افراد، حیوانات و مواد حساس به حرارت تابشی/تماسی یا حساس به شعله مستقیم، وجود نداشته باشد. در صورت نیاز باید یک پوشش برای سیستم هوای بخاری یا خروجی هوای گرم، نصب شود.
- درپوش جریان هوای خروجی می‌بایست در سمت خروجی جریان هوای گرم نصب شود.
- اگر هیچ لوله‌ای برای خروجی هوای گرم نصب نشده است می‌بایست یک شبکه محافظ در سمت ورودی و خروجی هوای بخاری نصب شود تا از هر گونه صدمه به پروانه‌ی هوای بخاری یا خطر آتش سوزی ناشی از حرارت کوره جلوگیری شود.
- حرارت بالا در سیستم هوای بخاری، در طول زمان کارکرد و بعد از اتمام کارکرد بخاری رخ می‌دهد. به همین دلیل می‌بایست از کار کردن در نزدیکی سیستم هوای بخاری در طول زمان کارکرد بخاری اجتناب کرد. در چنین مواردی ابتدا بخاری را خاموش نموده و صبر نمایید تا قسمت‌های مختلف بخاری کاملاً سرد شوند. در صورت نیاز، دستکش محافظ بپوشید.

هشدار!

- دهانه‌ی ورودی هوای بخاری می‌بایست در یک وضعیت عادی و به دور از خروجی آگزوز موتور خودرو و خروجی آگزوز بخاری باشد تا مانع از مکش آن به درون کابین شود.
- برای هوای در گردش، ورودی هوای در گردش را در حالتی قرار دهید که جریان خروجی هوای گرم نتواند مستقیماً به درون بخاری مکیده شود.
- خطای حرارت بالا در درجه حرارت بالای محیطی تا حداکثر 150°C یا درجه حرارت سطحی تا حداکثر 90°C، بلافاصله قبل از خاموش شدن ناشی از خرابی، رخ می‌دهد.
- در زمان بررسی عملکرد بخاری، دمای متوسط خروجی بخاری پس از آنکه تقریباً ۱۰ دقیقه از شروع به کار بخاری گذشت، اندازه گیری می‌شود.
- اگر خطر احتمالی لمس کردن بخاری توسط راننده و مسافر در زمانی که خودرو بصورت عادی در حرکت است وجود داشت، می‌بایست وسیله‌ای محافظ جهت جلوگیری از تماس، گنجانده شود.

سیستم گردش هوای بخاری



۱. در ورودی هوا به بخاری
۲. قاب خروجی هوای گرم
۳. بست فلزی لوله‌ی خرطومی گردش هوای گرم
۴. لوله‌ی خرطومی گردش هوای گرم
۵. دریچه‌ی گردش هوای گرم
۶. دریچه ثابت ورود هوا (در بسته‌بندی موجود نیست)

سیستم آگزوز

نصب سیستم آگزوز

لوله‌ی آگزوز، قابل انعطاف و با طول و قطر مناسب و همچنین بست‌های مناسب در بسته بندی کامل بخاری وجود دارد. سیستم آگزوز بخاری می‌بایست هر سال یکبار بررسی شود.

هشدار!

دستورالعمل‌های ایمنی نصب آگزوز



- تمام سیستم آگزوز بلافاصله پس از روشن شدن بخاری و در زمان کارکردن بخاری بسیار داغ می‌شود. به همین دلیل است که سیستم آگزوز می‌بایست مطابق با دستورالعمل‌های زیر نصب گردد:
- خروجی آگزوز می‌بایست به هوای آزاد برسد.
- لوله‌ی آگزوز می‌بایست از پهلوی بیرونی کابین برآمده تر نبوده و بیرون نزده باشد.
- بخش‌های اصلی کابین (خودرو) می‌بایست دچار خرابی و سوختگی نشوند (فاصله‌ی کافی رعایت شود)
- لوله‌ی آگزوز با فاصله‌ی کافی از بخش‌های حساس به گرما نصب شود. **توجه ویژه‌ای به لوله‌ی سوخت (فلزی یا پلاستیکی)، سیم‌های برق، شلنگ‌های ترمز و غیره داشته باشید!**
- لوله‌ی آگزوز باید بصورت ایمن بسته شود (فاصله‌ی توصیه شده: 50cm) برای جلوگیری از صدمات ناشی از لرزش.
- لوله‌ی آگزوز را به گونه‌ای مسیریابی کنید که دود خروجی از آن به درون لوله‌ی مکش هوای احتراق کوره مکیده نشود.
- دهانه‌ی لوله‌ی آگزوز نباید با کثیفی، آب و برف مسدود شود.
- دهانه‌ی لوله‌ی آگزوز نباید در جهت حرکت خودرو باشد.
- همیشه منبع آگزوز را به سیستم بخاری متصل نمایید.

خطر!



• احتمال خطر آتش گرفتن و صدمه!

خروجی آگزوز بخاری، احتراق و سوختن، حرارت بالا و دودهای مسموم کننده تولید می‌کند. به همین دلیل است که سیستم آگزوز می‌بایست با رعایت این دستورالعمل‌ها نصب شود:

- در زمان روشن بودن و کار کردن بخاری، هیچ عملی بر روی سیستم آگزوز انجام ندهید.
- پیش از کار کردن بر روی سیستم آگزوز، ابتدا بخاری را خاموش نموده و سپس صبر نمایید تا قسمت‌های مختلف بخاری به طور کامل خنک شوند. در صورت نیاز دستکش ایمنی بپوشید.
- دود بیرون آمده از آگزوز را تنفس نکنید.

سیستم هوای کوره

• نصب سیستم هوای احتراق کوره

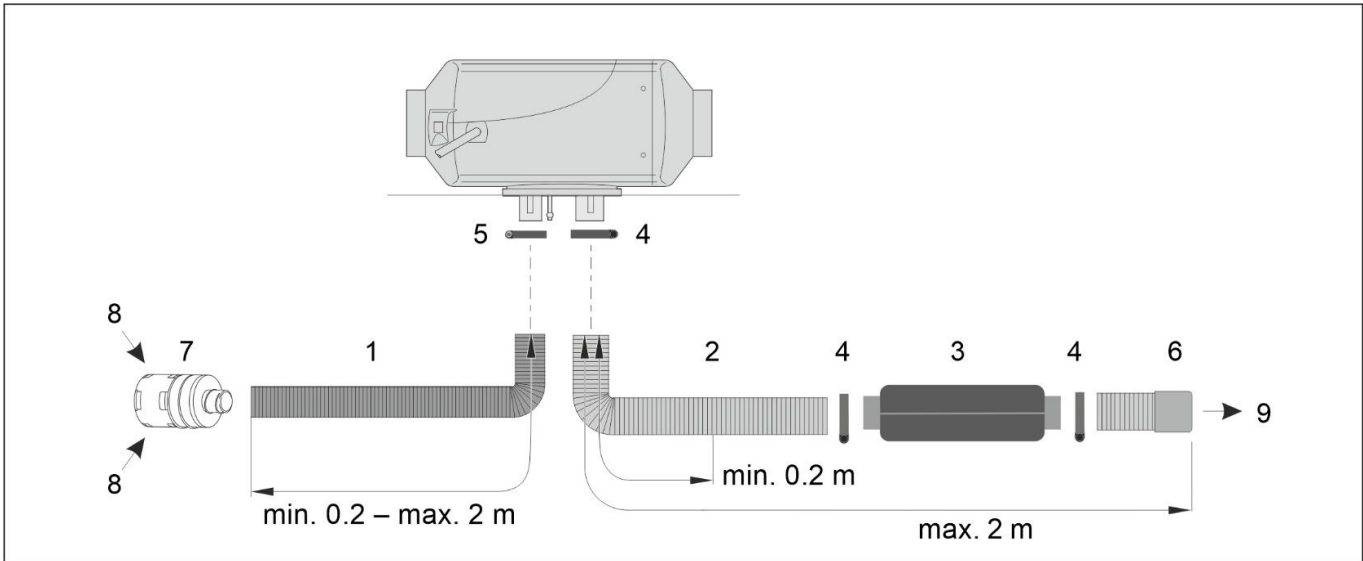
مجموعه‌ی نصب عمومی، شامل یک لوله‌ی خرطومی هوای احتراق قابل انعطاف با قطر درونی 25mm و طول 70cm است. در صورت نیاز و بسته به شرایط نصب، می‌توان لوله‌ی خرطومی هوای سوختنی را تا 20cm کوتاه و یا تا 200cm بلند کرد. لوله‌ی خرطومی هوای احتراق را با یک بست فلزی به بخاری و در یک نقطه مناسب با یک بست کمربندی، ببندید. پس از پایان نصب، فیلتر لوله‌ی مکش هوای احتراق را در انتهای لوله به صورت چرخشی و در جهت ساعت‌گرد نصب کنید.

هشدار!

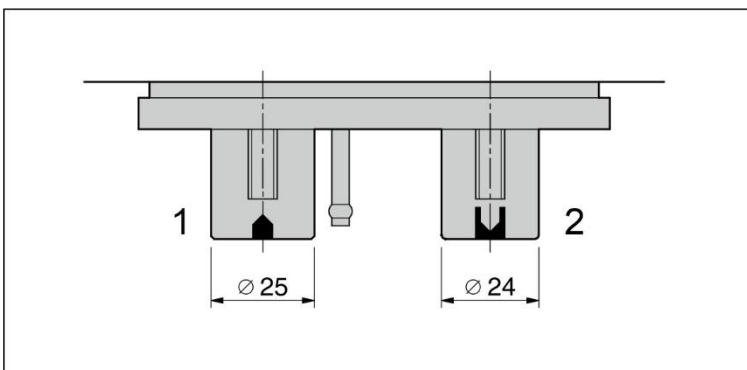


دستورالعمل‌های ایمنی برای سیستم هوای احتراق

- دهانه‌ی لوله‌ی هوای احتراق می‌بایست در تمام مدت، آزاد و باز باشد.
- دهانه‌ی لوله‌ی هوای احتراق را طوری قرار دهید که دودهای بیرون آمده از آگزوز نتوانند همراه با هوای سوختنی به درون لوله مکیده شوند.
- دهانه‌ی لوله‌ی هوای احتراق را طوری قرار ندهید که در مقابل وزش باد باشد.
- دهانه‌ی لوله‌ی هوای احتراق نباید با هیچ گونه کثیفی، آب و برف بسته شود.
- دهانه‌ی لوله‌ی هوای احتراق را کمی با شیب به سمت پایین نصب کنید.



۱. لوله‌ی مکش هوای احتراق
۲. لوله‌ی آگزوز
۳. منبع آگزوز (یا سایلنسر سیستم آگزوز)
۴. بست فلزی لوله‌ی آگزوز
۵. بست فلزی لوله‌ی مکش هوای احتراق
۶. درپوش لوله‌ی آگزوز (نصب شده بر روی لوله‌ی آگزوز)
۷. فیلتر لوله‌ی مکش هوای احتراق (یا سایلنسر سیستم مکش هوای احتراق)
۸. ورود هوای تازه به محفظه‌ی احتراق
۹. خروج دود از لوله‌ی آگزوز



۱. محل اتصال لوله‌ی مکش هوای احتراق به کف بخاری
۲. محل اتصال لوله‌ی آگزوز به کف بخاری

سیستم سوخت

• نصب پمپ سوخت، لوله‌کشی سوخت و نصب مخزن سوخت

- دستورالعمل‌های ایمنی زیر می‌بایست در زمان نصب پمپ سوخت، لوله‌کشی سوخت و نصب مخزن سوخت، رعایت شوند.
- رعایت نکردن دستورات توضیح داده شده در اینجا هرگز مجاز نیست.
- کوتاهی در انجام دستورات می‌تواند منجر به خرابی گردد.

خطر!



احتمال خطر آتش گرفتن، انفجار، مسمومیت و صدمه!

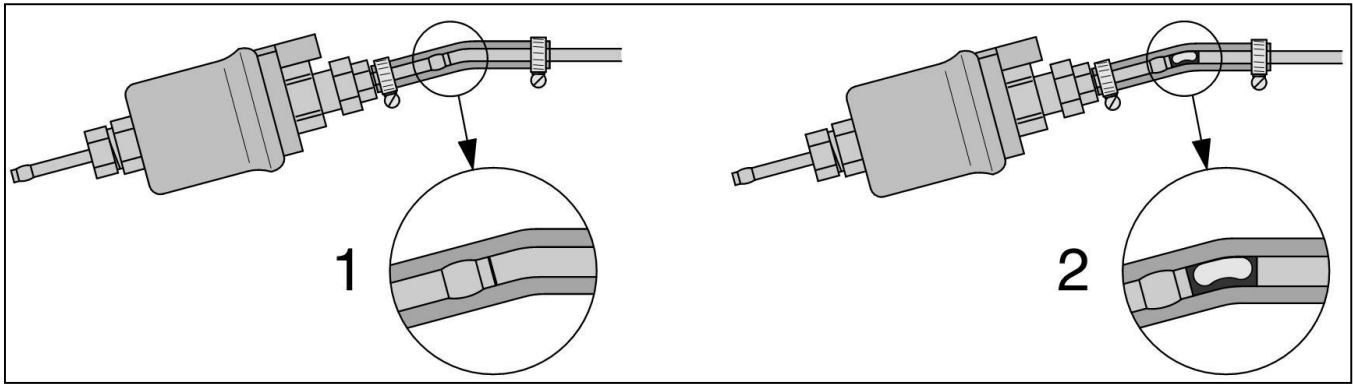
- موتور خودرو و بخاری را پیش از پر کردن مخزن سوخت و پیش از کار کردن روی سیستم تأمین سوخت، خاموش کنید.
- از ماسک‌های صورت استفاده کنید.
- سیگار نکشید.
- بخار سوخت را تنفس نکنید.
- از هرگونه تماس سوخت با پوست، جلوگیری کنید.

هشدار!



دستورالعمل‌های ایمنی برای لوله‌کشی سوخت!

- فقط از یک تیغ تیز برای قطع نمودن لوله‌ها و شلنگ‌ها استفاده کنید. سطح مقاطع می‌بایست بدون له شدگی و بدون برآمدگی و پوسته شدن باشد.
- لوله‌ی سوخت از پمپ سوخت تا بخاری باید به صورت پیوسته و ممتد باشد (مگر با مشورت سازنده).
- لوله‌ی سوخت را به صورتی ایمن نصب کنید تا از هر گونه صدمه یا اختلال ناشی از لرزش جلوگیری شود. (فاصله‌ی پیشنهادی برای بستن گیره‌ها حدود 50cm است)
- لوله‌ی سوخت می‌بایست از هرگونه صدمات فیزیکی محافظت شود.
- لوله‌های سوخت را طوری نصب کنید که هرگونه پیچیدن خودرو، تکان‌های موتور، بلند کردن کابین و... نتوانند تأثیری روی عمر مفید لوله کشی بگذارند.
- بخش‌هایی که انتقال سوخت را به عهده دارند می‌بایست از گرما (مانند سیستم آگزوز خودرو و بخاری) محافظت شوند.
- هرگز لوله‌های سوخت را از کنار سیستم آگزوز خودرو و بخاری گذر ندهید و به سیستم آگزوز متصل نکنید.
- در نقاطی که تقاطع مسیر وجود دارد، مطمئن شوید که فاصله‌ی کافی از گرما وجود دارد، در صورت نیاز از صفحات عایق گرما یا لوله‌های محافظ استفاده کنید.
- هرگز اجازه ندهید که چکه کردن یا تبخیر سوخت، در بخش‌های داغ یا قابل اشتعال در سیستم‌های برقی انجام شود.
- زمانی که لوله‌های سوخت را با شلنگ سوخت به یکدیگر ارتباط می‌دهید، همیشه ته لوله‌ها را به هم متصل کنید تا از ایجاد هرگونه حباب جلوگیری شود.



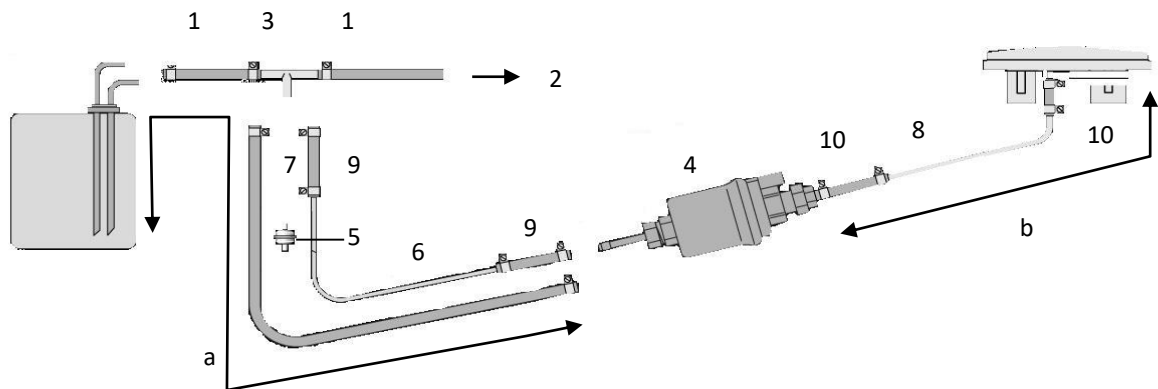
۲. اتصال نادرست - تشکیل حباب هوا

۱. اتصال درست

دستورالعمل‌های ایمنی برای لوله‌ها و مخازن سوخت در وسایل نقلیه‌ی مسافری

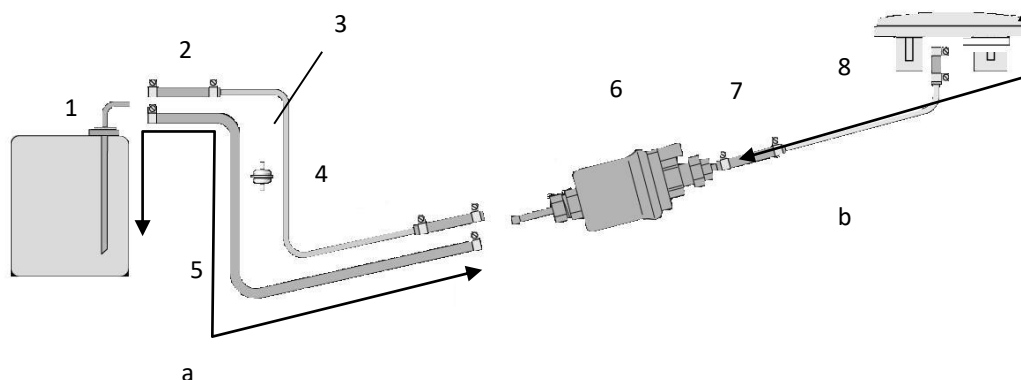
- در وسایل نقلیه‌ی مسافری، لوله‌ها و مخازن سوخت نباید از میان فضای مسافران یا کابین راننده گذر داده شود.
- مخزن سوخت در وسایل نقلیه‌ی مسافری می‌بایست در حالتی قرار بگیرند که از هرگونه خطر احتمالی آتش‌سوزی به دور باشند.

• ورود سوخت به پمپ با سراهی T شکل از باک اصلی خودرو



۱. مسیر سوخت باک خودرو
 ۲. به سمت موتور خودرو
 ۳. سراهی T شکل (در بسته‌بندی مدل T2D موجود نیست)
 ۴. پمپ سوخت
 ۵. فیلتر سوخت (در بسته‌بندی مدل T2D موجود نیست)
 ۶. لوله‌ی سوخت (قطر بیرونی 6mm)
 ۷. شلنگ سوخت (قطر داخلی 6mm)
 ۸. لوله‌ی سوخت (قطر بیرونی 4mm)
 ۹. قطعه شلنگ اتصال دهنده‌ی لوله‌ی سوخت (قطر داخلی 6mm)
 ۱۰. قطعه شلنگ اتصال دهنده‌ی لوله‌ی سوخت (قطر داخلی 4mm) در برخی مدل‌ها 3.6mm
- طول مناسب لوله‌های سوخت:
- a: حداکثر ۵ متر
- b: حداکثر ۶ متر

• باک سوخت خودرو، منبع تأمین سوخت با اتصال مستقیم به پمپ سوخت



۱. اتصال دهنده‌ی باک سوخت خودرو (واسطه‌ی باک) و یا تعبیه‌ی خروجی مجزای سوخت بخاری بر روی باک اصلی خودرو
 ۲. قطعه شلنگ اتصال دهنده‌ی لوله‌ی سوخت (قطر داخلی 6mm)
 ۳. فیلتر سوخت (در بسته‌بندی مدل T2D موجود نیست)
 ۴. لوله‌ی سوخت (قطر بیرونی 6mm)
 ۵. شلنگ سوخت (قطر داخلی 6mm) (در بسته‌بندی مدل T2D موجود نیست)
 ۶. پمپ سوخت
 ۷. قطعه شلنگ اتصال دهنده‌ی لوله‌ی سوخت (قطر داخلی 4mm)
 ۸. لوله‌ی سوخت (قطر بیرونی 4mm) در برخی مدل‌ها 3.6mm
- طول مناسب لوله‌های سوخت:
- a: حداکثر ۵ متر
- b: حداکثر ۶ متر

• قطعات ۱، ۳ و ۵ در بسته بندی کامل مجموعه وجود ندارند و باید به صورت جداگانه تهیه شوند.

هشدار!

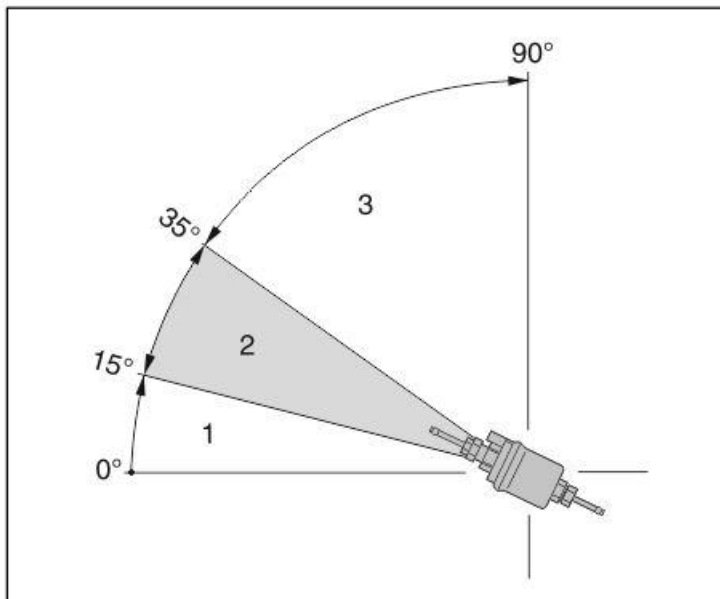


دستورالعمل‌های ایمنی برای سیستم سوخت!

- سوخت نباید به صورت تحت فشار در مخزن سوخت باشد. (تعبیهی درین بخار سوخت الزامی است)
- زمانی که فشار در لوله‌ی سوخت بیشتر از 4 bar است یا یک سوپاپ یک طرفه در لوله‌ی برگشت در مخزن وجود دارد، می‌بایست از یک اتصال مخزن (واسطه‌ی باک) جداگانه استفاده کرد.
- زمانی که از یک قطعه‌ی T شکل استفاده می‌کنید، همیشه از یک پوشش محافظ استفاده کنید. قطعه‌ی T شکل و لوله‌ی پلاستیکی را نظیر شلنگ‌های سوخت به هم متصل کرده و آن‌ها را با بست‌های فلزی شلنگ، ایمن کنید.

• وضعیت نصب پمپ سوخت

همیشه پمپ سوخت را به گونه‌ای که سمت خروجی (سمت سوکت) آن به طرف بالا باشد نصب کنید. تمام حالت‌های نصب بیشتر از 15° مجاز است؛ اگر چه حالت‌های نصب بین 15° تا 35° توصیه شده است.



۱. وضعیت نصب بین 0° تا 15° درجه غیر مجاز است.
۲. وضعیت نصب مجاز بین 15° تا 35° درجه است.
۳. وضعیت نصب بین 35° تا 90° درجه مجاز است اما توصیه نمی‌شود.

نصب پمپ سوخت با توجه به تنوع خودروها، ضوابط و شرایط گسترده و قابل انعطافی دارد. در صورت فراهم نبودن هر یک از حالات بالا، حتماً پیش از نصب با سازنده مشورت نمایید.

هشدار!



دستورالعمل‌های ایمنی برای نصب پمپ سوخت

- همیشه لوله‌ی پمپ سوخت را به گونه‌ای که سمت خروجی آن به طرف بالا باشد نصب کنید. (با در نظر گرفتن حداقل شیب 15°)
- همیشه پمپ و فیلتر سوخت را از قرار گیری در معرض گرمای زیاد محافظت کنید و آن را نزدیک به لوله و منبع آگروز نصب نکنید.

• کیفیت سوخت برای بخاری‌های گازوئیلی

- بخاری بدون هیچ مشکلی با سوخت گازوئیل معمولی که مطابق با استاندارد DIN EN 590 باشد کار می‌کند. در طول ماه‌های زمستان، سوخت گازوئیل برای دماهای 0° تا 20° - سانتیگراد بهینه شده است. بنابراین فقط زمانی مشکل رخ خواهد داد که دمای بیرون به شدت پایین باشد. همچنین این مشکل برای موتور خودروها نیز صادق است.

لطفاً توجه کنید

به دستورات کارخانه‌ی سازنده‌ی خودرو مراجعه کنید.

- اگر بخاری با استفاده از یک مخزن سوخت جداگانه کار می‌کند، لطفاً نکات زیر را رعایت نمایید:
- ✓ اگر دمای بیرون بالای 0° است از سوخت گازوئیل مطابق با استاندارد DIN EN 590 استفاده کنید.
- ✓ اگر دمای بیرون از 0° تا 20° - است از سوخت گازوئیل زمستانی مطابق با استاندارد DIN 590 استفاده کنید.

لطفاً توجه کنید

- مخلوط نمودن سوخت با هرگونه روغن و یا مکمل سوخت غیر مجاز است.
- بعد از سوخت‌گیری با گازوئیل زمستانی، لوله‌ها و پمپ سوخت می‌بایست با سوخت تازه و با کار کردن بخاری به مدت ۱۵ دقیقه پر شده باشند.
- بخاری نمی‌تواند با سوخت گازوئیل زیستی (بایو دیزل) کار کند.

• راه اندازی و عملکرد



خطر صدمه، آتش سوزی و مسمومیت

- بخاری باید فقط زمانی راه اندازی شود که قابها بسته شده باشد و خروجی آگزوز در محل خود نصب شده باشد.
- قابها نیابست در طی کار باز شوند.
- اتصالهای باتری خودرو را قبل از شروع هر کاری در خصوص بخاری جدا کنید.
- قبل از آنکه روی بخاری عملی انجام دهید، بخاری را خاموش کرده و بگذارید همهی قسمت‌های داغ، سرد شوند.
- بخاری نباید در فضاهای بسته به کار انداخته شود، مانند گاراژ یا یک پارکینگ طبقاتی.

لطفاً توجه کنید

- فقط لوازم و قطعات یدکی اصلی و مورد تأیید سازنده باید در طی نصب یا تعمیر استفاده شود.
- زمانی که جوشکاری الکتریکی روی خودرو انجام می‌شود، لازم است کابل مثبت (برق) باتری برای محافظت از بخاری جدا شده و روی زمین گذاشته شود.
- بخاری نباید در محلی که یک خطر انباشتگی بخار یا غبارهای قابل اشتعال وجود دارد به کار گرفته شود. برای مثال در انبارهای سوخت، زغال سنگ، چوب، حبوبات و غیره
- فیوزهای معیوب فقط باید با فیوز مشابه و هم آمپر خود و از نوع استاندارد تعویض شوند.
- اگر سوخت از سیستم سوخت بخاری چکه کند، تنها راه مراجعه به یکی از نمایندگان تجهیزات رفاهی پرشیا است.
- در صورت بروز هر مشکلی باید بلافاصله فیوز بخاری را برداشته و با نزدیکترین نماینده‌ی تجهیزات رفاهی پرشیا تماس بگیرید.

بخاری با یک کنترل یونیت الکترونیکی کار می‌کند و با یک کلید (کنترل پنل) الکترونیکی مجهز به نمایشگر هفت قسمتی (7-Segment)، قابل کنترل است. این کلید کنترل، برای مدل T2D در دو نوع Digital Type A و Remote Digital عرضه می‌شود که از نظر ظاهری تفاوتی با یکدیگر نداشته و مدل Remote Digital مجهز به یک ریموت کنترل RF (کنترل از راه دور رادیویی) است که می‌توان به کمک آن بخاری را در بازه‌های زمانی ۹۰ دقیقه‌ای خاموش و روشن نمود. (همانطور که پیش‌تر ذکر شد، استفاده از قابلیت کنترل از راه دور برای خودروهای حامل مواد سوختی و خطرناک اکیداً توصیه نمی‌شود)

دستورات مهم

• بررسی‌های ایمنی پیش از شروع به کار

پس از یک دوره‌ی طولانی مدت که از بخاری استفاده نشده است (مانند ماه‌های تابستان) بررسی کنید که تمامی قسمت‌ها به صورتی ایمن در جایگاه خود قرار دارند (پیچ‌ها را در صورت نیاز، سفت کنید) سیستم سوخت را به جهت نداشتن نشتی، بررسی کنید.

• بخاری در ارتفاعات بالا

زمانی که از بخاری در ارتفاعات بالا استفاده می‌کنید لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- گرم کردن در ارتفاعات ۱۵۰۰ متر بالاتر از سطح دریا: عمل گرمایش بدون محدودیت انجام می‌شود.
- گرم کردن در ارتفاعات بین ۱۵۰۰ تا ۳۰۰۰ متر بالاتر از سطح دریا: عمل گرمایش در این ارتفاعات برای یک دوره‌ی کوتاه امکان دارد. (مانند عبور از یک راه کوهستانی و...) در توقف‌های طولانی و اقامت‌های زمستانی، امکان استفاده از سیستم سوخت‌رسانی وجود ندارد.

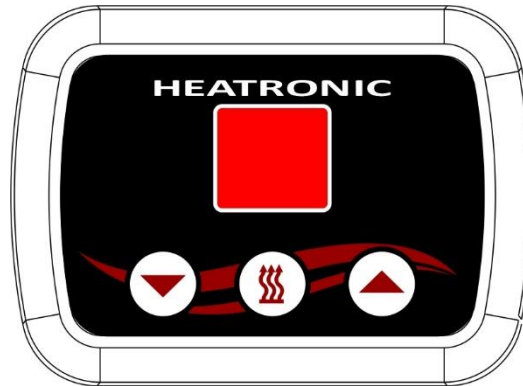
اولین راه‌اندازی

- پس از نصب بخاری، مدار آگروز و تمام بخش‌های سیستم سوخت‌رسانی (پمپ سوخت، فیلتر سوخت، باک سوخت، شلنگ‌ها و اتصالات) باید در فضای آزاد و به دور از سرنشینان خودرو باشند. دستورات ارائه شده توسط کارخانه‌ی سازنده‌ی خودرو را رعایت کنید.
- در زمان کارکرد آزمایشی بخاری پس از نصب، تمام اتصالات سوخت را به جهت نشتی بررسی کرده و اتصالات را محکم نمایید.
- اگر بخاری در زمان کارکرد، دچار اشکال و خطایی گردید، متناسب با نوع خطا، کد خطایی دو رقمی به صورت چشمک زن بر روی نمایشگر کلید ظاهر می‌شود.

لطفاً توجه کنید

در مدت راه‌اندازی اولیه‌ی بخاری، ممکن است برای مدت کوتاهی بوهای نامطبوعی در فضا منتشر شود. این حالت در دقایق ابتدایی راه‌اندازی اولیه‌ی بخاری کاملاً عادی است و نشان دهنده‌ی ایرادی در بخاری نیست.

دستورات عملیاتی بخاری (کلید کنترل)



• روشن کردن بخاری

- با فشردن و رها کردن کلید وسط، بخاری روشن شده و عبارت "on" روی نمایشگر کلید ظاهر می‌شود. با تکرار همین عمل، بخاری خاموش شده و عبارت "of" روی نمایشگر کلید ظاهر می‌شود.
- شمع روشن شده و فن در سرعت پایین شروع به گردش می‌کند.
- اگر کد خطایی در کلید نمایش داده شود، مشکلی در سیستم وجود دارد و بخاری شروع به کار نخواهد کرد. در این حالت باید با نزدیکترین نماینده‌ی تجهیزات رفاهی پرشیا تماس گرفته و با هماهنگی قبلی مراجعه نمایید.

لطفاً توجه کنید

- اگر بلافاصله پس از خاموش نمودن بخاری، مجدداً اقدام به روشن کردن بخاری نمایید، در صورتی که گرمای زیادی در بخاری باقی مانده باشد، در مرحله‌ی اول فقط فن بخاری به کار خواهد افتاد (جریان هوای سرد). وقتی گرمای باقیمانده برطرف شد، بخاری شروع به کار خواهد کرد.
- بخاری می‌بایست با سوخت گازوئیل عادی کار کند (استاندارد DIN EN 590) و هرگز از سوخت‌های متفاوت استفاده نکنید. (ترکیب درصدی نفت سفید با کیفیت به سوخت، جهت جلوگیری از یخ‌زدگی گازوئیل توصیه می‌شود)

• شروع به کار

پس از گذشت حدود ۶۰ ثانیه از روشن کردن بخاری، پمپ سوخت شروع به کار می‌کند و گازوئیل و هوا برای سوختن در کوره با هم مخلوط می‌شوند. زمانی که سنسور روی کوره، حرارت را تشخیص داد، شمع خاموش می‌شود. اکنون بخاری در حالت کارکردن عادی قرار دارد. ۲ دقیقه پس از این، بخاری به حداکثر کارکرد خود می‌رسد. (حداکثر مصرف سوخت و حداکثر سرعت فن)

توجه: در صورتی که دمای تنظیم شده توسط شما، کمتر از دمای کابین (دمایی که کلید نمایش می‌دهد) باشد، بخاری روشن نخواهد شد و یا همراه با دود شروع به کار می‌کند، توصیه می‌شود همواره بخاری را در حداکثر دمای قابل تنظیم (۴۰ درجه سانتیگراد) روشن نموده و پس از چند دقیقه بر روی دمای مطلوب خود تنظیم نمایید.

• تنظیم دما با کلید

از کلید می‌توانید برای تنظیم دمای درون کابین استفاده کنید. دمای کابین از ۱۵ تا ۴۰ درجه‌ی سانتیگراد قابل تنظیم است که تنظیم آن به سلیقه‌ی کاربر، فضایی که بخاری می‌خواهد گرم کند و دمای محیط بیرون کابین بستگی دارد.

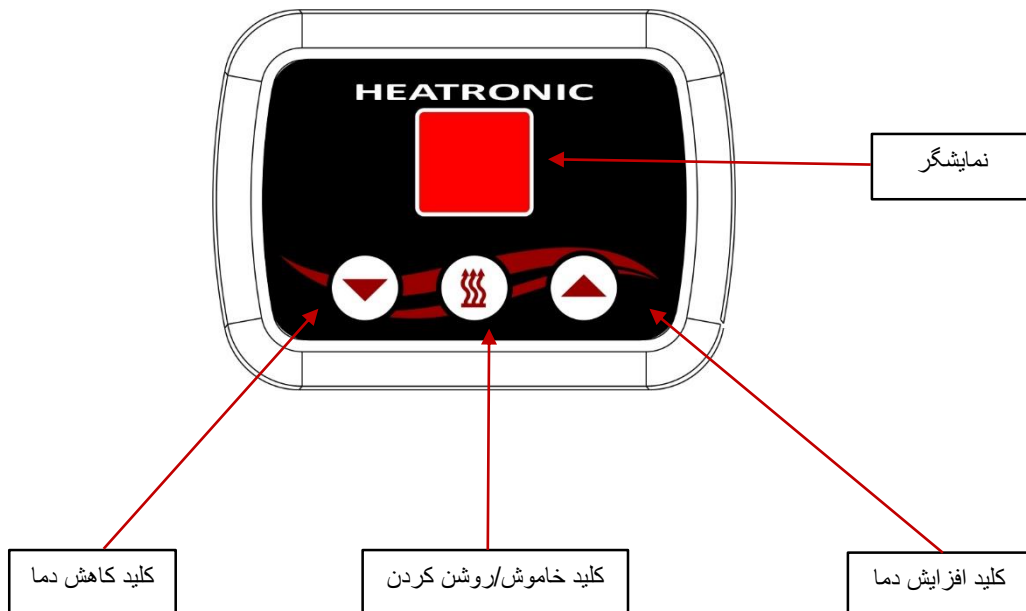
تنظیماتی که برای دما روی کلید انجام می‌دهید، تجربی است و با چند بار استفاده از بخاری در محیط‌های گوناگون به گرمای دلخواه خود خواهید رسید.

• کنترل در حالت گرم کردن

در مدت زمان گرم کردن، دمای اتاق و دمایی که به درون بخاری مکیده می‌شود دائماً در حال اندازه‌گیری است و دمای کابین بر روی کلید نمایش داده می‌شود. تمام خطاهای ارسال شده از بخاری مرتباً در کنترل یونیت الکترونیکی بررسی می‌شود. در صورت وجود هر خطایی، بخاری به طور خودکار خاموش شده و از حرکت ایستاده و کد خطا بر روی کلید به صورت "چشمکزن" نمایش داده می‌شود.

به منظور افزایش دما (گرم‌کردن بیشتر) از کلید سمت راستی و تا دمای ۴۰ درجه‌ی سانتیگراد می‌توانید استفاده کنید، پس از تنظیم دمای دلخواه خود، کلید را رها کرده تا مجدداً دمای کابین برای شما نمایش داده شود.

همچنین برای کاهش دما (گرم‌کردن کمتر) از کلید سمت چپی و تا دمای ۱۵ درجه‌ی سانتیگراد استفاده کنید.



• خاموش کردن بخاری

پس از خاموش کردن، فن بخاری برای مدت زمان کوتاهی در حدود ۵ دقیقه کار می‌کند تا بخاری خنک شود. (این زمان بسته به دمای محیط است) در طول زمانی که فن برای حدود ۵ دقیقه کار می‌کند، پمپ متوقف می‌شود، شمع برای حدود ۴۰ ثانیه و به جهت پاکسازی بخاری از سوخت، روشن می‌شود.

لطفاً توجه کنید

در هر دو حالتی که بخاری در حال کار کردن و در حال خنک شدن است، ارتباط بخاری با باطری نباید قطع شود. در صورت قطع کردن برق، امکان ایجاد خطا و آسیب جدی برای بخاری، وسیله نقلیه و سرنشینان وجود دارد.

• کنترل و ایمنی

- اگر بخاری در مدت ۲ دقیقه پس از شروع به کار پمپ سوخت، روشن نشود، شروع به کار را تکرار خواهد کرد و اگر دوباره بخاری بعد از ۲ دقیقه روشن نشود، بخاری و پمپ سوخت خاموش شده و کد خطای "00" نمایان می‌شود.
- اگر شعله در طول زمان کارکرد خاموش شد، بخاری دوباره شروع به کار نکرده و کد خطا نمایش داده می‌شود.
- در حالتی که گرمای بالا رخ دهد، سنسور تحریک شده و پمپ سوخت متوقف شده و بخاری خاموش می‌شود. فن بخاری به طور مداوم برای خنک کردن بدنه‌ی بخاری کار می‌کند. بخاری مجدداً شروع به کار نکرده و کد خطا نمایش داده می‌شود.
- اگر مقدار ولتاژ از حد پایین یا بالای خود تجاوز کند، بخاری پس از ۲۰ ثانیه خاموش می‌شود. فن بخاری بطور مداوم برای خنک کردن بدنه‌ی بخاری کار می‌کند. بخاری مجدداً روشن نشده و کد خطای "07" و یا "09" نمایان می‌شود.

در این موارد، بخاری قطعاً روشن نخواهد شد:

- زمانی که شمع، موتور فن و سنسور خراب باشد یا زمانی که برق پمپ سوخت قطع باشد، بخاری کار نمی‌کند.
- زمانی که بخاری خاموش شده است و شمع برای ۴۰ ثانیه روشن شده تا عملیات پاکسازی سوخت را انجام دهد.

لطفاً توجه کنید

- بخاری را بیش از ۲ مرتبه به طور متوالی خاموش و روشن نکنید.

موقعیت‌هایی که بخاری می‌بایست حتماً خاموش باشد:

- بخاری به هیچ عنوان در حالت حرکت خودرو روشن نشود.
- اگر بخاری روی خودروهای حامل مواد خطرناک و حمل سوخت است قبل از ورود به محل تخلیه‌ی بار و جایگاه‌های سوخت باید خاموش باشد.

• خاموش کردن اضطراری

در هنگام فعالیت بخاری، اگر نیاز به خاموش کردن اضطراری دارید، مراحل زیر را طی کنید:

- بخاری را به وسیله‌ی کلید خاموش کنید.
- فیوز را بیرون بکشید.
- برق بخاری را از باطری جدا کنید.
- کلید قطع‌کن برق خودرو را بزنید.



هشدار!

این اعمال سبب صدمه‌ی جدی به بخاری می‌شود!

۵. سیستم الکترونیکی (راهنمای سیم‌کشی) دستورالعمل‌های ایمنی برای سیم‌کشی بخاری

هشدار!



- بخاری یک وسیله‌ی برقی است و چون جریان برق در بخاری وجود دارد باید بطور مناسب نصب شود و اگر این عمل انجام نشود موجب بروز اشکال در دستگاه می‌شود که باید به نکات زیر توجه کنید:
- ✓ از خراب نبودن سیم‌های برق مطمئن شوید و از این موارد دوری کنید: ساییده شدن، ضربه خوردن، خم شدن، قطع شدن، زیر فشار بودن، در کنار حرارت بودن و غیره.
- ✓ قطب‌های مثبت و منفی نباید بدون حفاظ باشند و تحت فشار بسته شوند.
- ✓ به منظور جلوگیری از سولفاته شدن قطب‌های مثبت و منفی، باید با گریس چرب شوند.

لطفاً توجه کنید

هنگام نصب بخاری و کلید به نکات زیر دقت کنید:

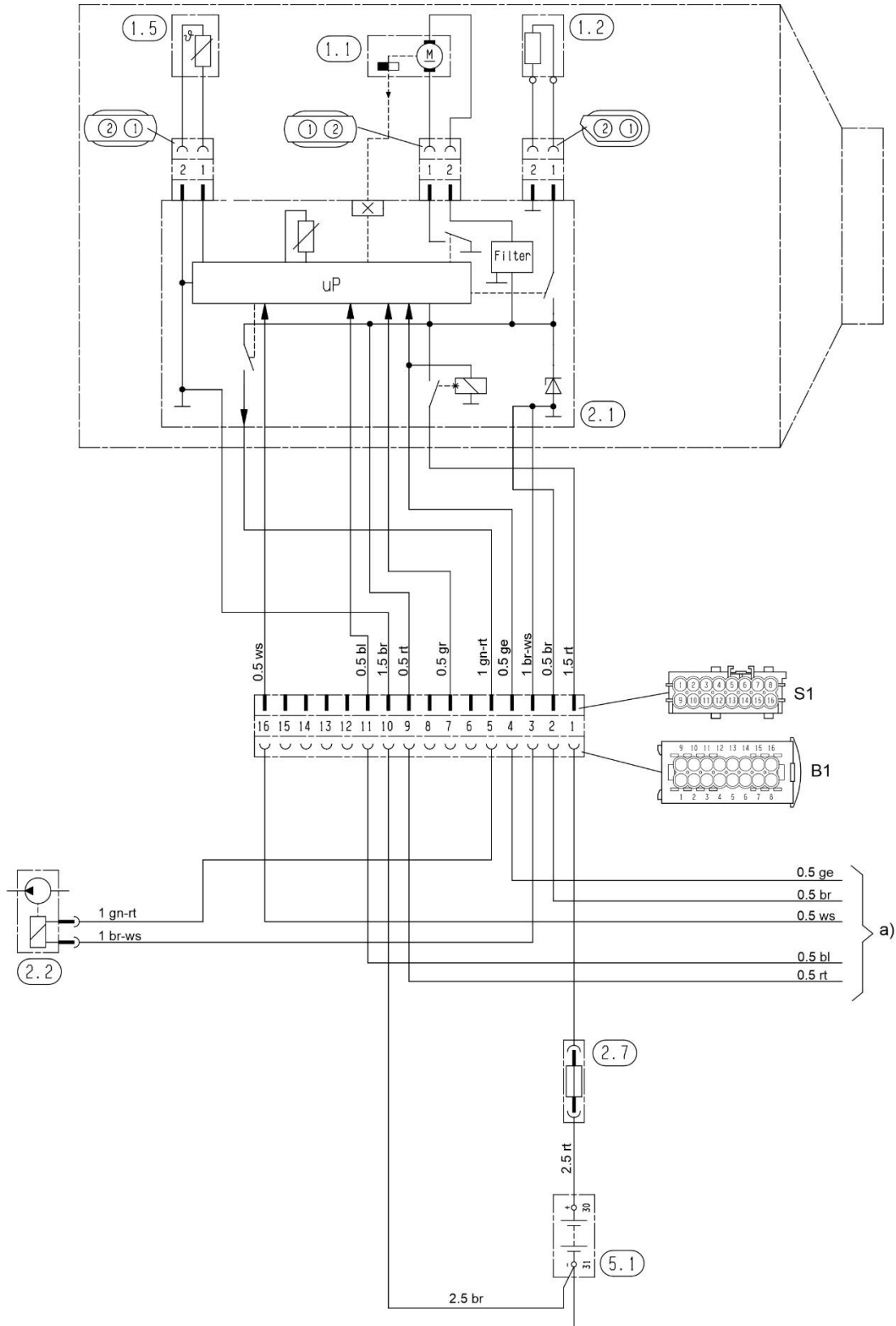
- اگر بخاری و کلید و کنترل یونیت در شرایط عادی کار نکنند باید برق داخل کابین خیلی با دقت بررسی شود. به یاد داشته باشید که آب (با هرگونه رطوبت)، گرما و سایر موارد در این مسئله بسیار تأثیر گذاراند.
- قطعه سیم‌های بین باطری و بخاری باید مطابق موارد زیر باشد:
- حداکثر ظرفیت کابل‌های استفاده شده باید چنان باشد که برای برق 12V حداکثر ۰/۳ ولت افت ولتاژ و برای برق 24V حداکثر ۰/۷ ولت افت ولتاژ ایجاد شود.
- برای کابل‌کشی تا طول حداکثر ۵ متر از کابل‌هایی با سطح مقطع ۲/۵ میلی متر مربع و برای کابل‌کشی با طول بین ۵ تا ۸ متر از کابل‌هایی با سطح مقطع ۶ میلی متر مربع استفاده شود.

• راهنمای نقشه‌ی سیستم برق بخاری (مخصوص مدل T2D)

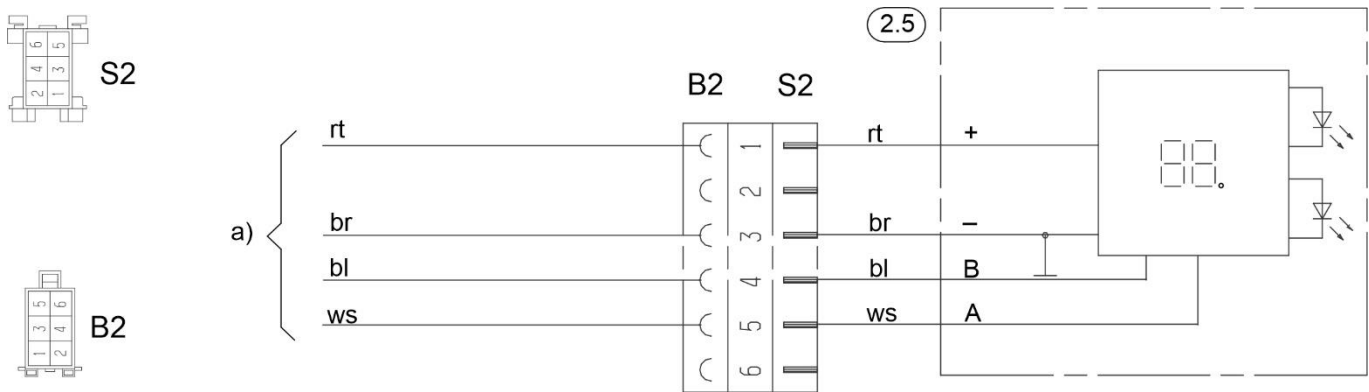
| نام رنگ | کد رنگ |
|---------|--------|
| قهوه‌ای | br |
| قرمز | rt |
| آبی | bl |
| مشکی | sw |
| سفید | ws |
| سبز | gn |
| طوسی | gr |
| زرد | ge |

| شماره | قطعه |
|-------|------------------------------|
| 1.1 | موتور فن |
| 1.2 | شمع |
| 1.5 | سنسور حرارت روی کوره |
| 2.1 | کنترل یونیت |
| S1 | سوکت ۱۶ خانه سمت کنترل یونیت |
| B1 | سوکت ۱۶ خانه سمت سیم‌کشی |
| 2.2 | پمپ سوخت |
| 2.7 | فیوز بخاری درجا |
| 5.1 | منبع برق (باتری) |
| a | دسته‌سیم به طرف کلید کنترل |
| S2 | سوکت ۶ خانه سمت کلید |
| B2 | سوکت ۶ خانه سمت سیم‌کشی |
| 2.5 | کلید کنترل Digital Type A |

دیاگرام سیم کشی بخاری (مخصوص مدل T2D)



دیاگرام سیم کشی کلید (مخصوص مدل Digital Type A)



| نام رنگ | کد رنگ |
|---------|--------|
| قهوه‌ای | br |
| قرمز | rt |
| آبی | bl |
| مشکی | sw |
| سفید | ws |
| سبز | gn |
| طوسی | gr |
| زرد | ge |

| شماره | قطعه |
|-------|---------------------------------|
| 2.5 | کلید کنترل |
| S2 | سوکت ۶ خانه سمت کلید |
| B2 | سوکت ۶ خانه سمت سیم‌کشی |
| a | دسته سیم کلید سمت سیم‌کشی بخاری |

۶. عیب یابی / نگهداری / سرویس

به هنگام وقوع خطا، لطفاً حالات مشخص شده‌ی پایین را کنترل کنید:

اگر بخاری در وضعیت روشن کار نمی‌کند:

- از طریق کلید، بخاری را خاموش کنید، صبر کنید تا بخاری کاملاً از حرکت بایستد، سپس بخاری را روشن کرده و دوباره امتحان کنید.

اگر بخاری هنوز شروع به کار نکرده موارد زیر را کنترل کنید:

- آیا بخاری سوخت دارد؟
- آیا فیوز برق مشکلی ندارد؟
- آیا محل اتصال کابل‌های برق و سایر موارد مشکلی ندارند؟
- آیا آگزوز و یا خروجی هوا مسدود نشده است؟

• خطایابی

اگر بعد از کنترل مسائل بالا هنوز مشکل برطرف نشده، به مطالب زیر توجه کنید و در صورت نیاز با تجهیزات رفاهی پرشیا ارتباط برقرار کنید.

۱. با شرکت تولیدی یا مرکز مجاز سرویس تماس برقرار کنید.

۲. برای حل مشکل با فروشنده‌ی بخاری تماس برقرار کنید.

• لیست کدهای خطا

| صفحه نمایش | عنوان خطا | توضیحات و نحوی عیب یابی |
|---|-----------------|---|
|  | سوخت | <ul style="list-style-type: none"> • سوخت در باک تمام شده و یا یخ زده است. • فیلتر سوخت را بررسی کنید. • پمپ سوخت معیوب است و یا ورودی پمپ کثیف است. • ممکن است این عیب به علت وجود سوخت کثیف و یا سوخت بی کیفیت باشد که در این صورت باید سوخت درون باک را با سوخت جدید جایگزین کنید. |
|  | قطعی شمع | <ul style="list-style-type: none"> • جریان برق به شمع نمی‌رسد و یا شمع معیوب است. • در این حالت فیوز را در آورده و در صورت نیاز شمع را تعویض نمایید. |
|  | اتصال کوتاه شمع | <ul style="list-style-type: none"> • به علت سوخت کثیف، اطراف توری و شمع کثیف شده که گاهی باعث اتصال کوتاه شدن شمع می‌شود. |

| | | |
|--|----------------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ممکن است در داخل شمع اتصال کوتاه رخ داده باشد. • در این حالت فیوز را در آورده، توری را تعویض و در صورت نیاز شمع را نیز تعویض نمایید. (توجه: تعویض توری در این مورد الزامی است) | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • جریان برق به موتور فن نمی‌رسد. • موتور فن معیوب است. • در این حالت فیوز را در آورده و در صورت نیاز موتور فن را تعویض نمایید. | موتور فن |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • پمپ سوخت معیوب است. • سیم‌ها و یا سوکت مربوط به پمپ از جای خود در آمده و یا جریان برق به پمپ نمی‌رسد. • در این حالت فیوز را در آورده و موارد فوق را کنترل نمایید. | قطعی پمپ سوخت |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • سنسور حرارت بالا معیوب است و یا سیم‌های آن اتصال کوتاه شده است. • در این حالت فیوز را در آورده و موارد فوق را کنترل نمایید و در صورت نیاز سنسور حرارت بالا را تعویض نمایید. | سنسور حرارت بالا (در مدل 2G) |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • سنسور حرارت پایین معیوب است و یا سیم‌های آن اتصال کوتاه شده است. • در این حالت فیوز را در آورده و موارد فوق را کنترل نمایید و در صورت نیاز سنسور حرارت پایین را تعویض نمایید. | سنسور حرارت پایین (در مدل 2G) |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • حداقل ولتاژ مورد نیاز برای راه‌اندازی بخاری تأمین نمی‌شود. • در این حالت موتور خودرو را روشن نموده تا به مدت ۲۰ دقیقه کار کند، سپس بخاری را روشن نمایید. • اگر در این حالت باطری به قدری ضعیف شده باشد که قادر به روشن کردن خودرو نباشد و برق خودرو ۲۴ ولت باشد، بعد از رفع عیب باید فیوز بخاری را در آورده و بعد از جا زدن فیوز بخاری روشن شود، در غیر این صورت شمع صدمه خواهد دید. | ولتاژ پایین |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • ورودی و خروجی هوای بخاری مسدود شده است. • و یا مقدار سوخت مصرفی بخاری زیاد است. | حرارت زیاد |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • ولتاژ باطری زیاد است و ممکن است دینام بیش از حد باطری را شارژ می‌کند. • در این حالت فیوز را در آورده و تا رفع عیب بخاری را روشن نکنید. | ولتاژ بالا |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • به علت پایین بودن ولتاژ باطری، شمع جریان (آمپر) زیادی می‌کشد. • در این حالت فیوز را در آورده و موتور خودرو را حداقل به مدت ۲۰ دقیقه روشن نموده و سپس از بخاری استفاده نمایید. | اتصال کوتاه شمع |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • سیم + فن یا - (بدنه) خودرو اتصال دارد. • در این حالت فیوز را در آورده و رفع عیب نمایید. | اتصال کوتاه موتور فن |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • چرخش پروانه موتور با مشکل مواجه است و به همین دلیل موتور، جریان (آمپر) زیادی می‌کشد. • در این حالت فیوز را در آورده و رفع عیب نمایید. | جریان بالای موتور فن |  |

| | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • در این حالت سیم پیچ داخل موتور اتصالی دارد و یا سیم - موتور با سیم + (برق) خودرو به هم وصل شده‌اند. • رفع عیب نموده و در صورت نیاز موتور را تعویض نمایید. | خرابی موتور فن |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • در این مورد با تجهیزات رفاهی پرشیا مشورت نمایید. | موتور فن کار نمی‌کند |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • اتصال کوتاه در داخل پمپ سوخت رخ داده است. • در این حالت رفع عیب نموده و در صورت نیاز پمپ را تعویض نمایید. • ممکن است سیم‌های پمپ سوخت با یکدیگر اتصال داشته باشند که بعد از رفع عیب بخاری را روشن کنید. | اتصال کوتاه پمپ سوخت |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • در این وضعیت بخاری تنها به خنک کردن خود ادامه می‌دهد. • در این حالت منتظر بمانید تا بخاری خاموش شود و سپس از طریق کلید بخاری را روشن کنید. | خطای خنک نمودن |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • سنسور حرارت معیوب شده و یا سیم‌های آن به هم متصل شده‌اند. • در این حالت بخاری به خنک نمودن خود می‌پردازد که بعد از آن فیوز را در آورده و به رفع عیب بپردازید. | اتصال کوتاه سنسور حرارت کوره |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • سنسور حرارت معیوب شده است. • در این حالت فیوز را در آورده و پس از رفع عیب بخاری را روشن نمایید و در صورت نیاز سنسور حرارت را تعویض کنید. | قطعی سنسور حرارت کوره |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • در این حالت از کلید و یا کنترل یونیت مربوطه استفاده نمایید. | هم خوان نبودن کلید با کنترل یونیت |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • در این حالت ارتباط بین کلید و کنترل یونیت برقرار نبوده و یا کلید و یا کنترل یونیت معیوب است. • در مدل T2D در صورت اعمال ولتاژ اشتباه به بخاری نیز این خطا نمایش داده می‌شود. • پس از کنترل و رفع عیب بخاری را روشن نمایید. | عدم ارتباط بین کلید و کنترل یونیت (ولتاژ اشتباه) |  |

• آموزش های نگه داری

- در فصولی که نیاز به بخاری نیست (حتی تابستان) هر ماه حداقل ۱۰ دقیقه بخاری را روشن کنید.
- قبل از شروع فصل سرما، تست بخاری الزامی است. اگر دود اضافی، گرمای اضافی، بوی سوخت باقی مانده در بخاری، مشکل در اجزای الکترونیکی وجود دارد بخاری را خاموش کنید، فیوز را بیرون آورده و نزد سرویس کار مجاز مورد تأیید تجهیزات رفاهی پرشیا بروید و در این حالت قبل از باز دید سرویس کار مجاز و کنترل بخاری توسط وی اصلاً بخاری را روشن نکنید.
- اگر مدت زیادی است که بخاری را روشن نکرده اید، کوره، ورودی هوا و خروجی دود (اگزوز) را کنترل کنید.

• تلفن و آدرس محل‌های سرویس و خدمات پس از فروش

دفتر مرکزی:

آدرس: تهران / بزرگراه آیت‌الله سعیدی (جاده ساوه) / شهرک صنعتی چهار دانگه / تجهیزات رفاهی پرشیا
تلفن: ۰۹۱۲۲۴۴۷۴۰۳ همراه: ۰۹۱۲۲۴۴۷۴۰۳ +۹۸(۲۱)۵۵۲۶۰۸۰۸

مرکز خدمات:

آدرس: تهران / بزرگراه آیت‌الله سعیدی (جاده ساوه) / شاطره / خدمات تجهیزات رفاهی پرشیا
تلفن: ۰۹۱۲۸۴۸۹۴۶۸ همراه: ۰۹۱۲۸۴۸۹۴۶۸ +۹۸(۲۱)۵۵۲۶۸۵۹۸

۷. محیط و انرژی

* مواد زائد

بخاری مواد ناشی از فعالیت‌های انسان و یا مواد طبیعی زندگی، که ذخیره شده و یا ذخیره خواهد شد و نیز موادی که بر سلامت انسان و محیط تأثیر منفی بگذارد را تولید نمی‌کند.

• بازیابی (بازیافت)

- تجهیزات قدیمی، قطعات معیوب و مواد بسته بندی بطور جداگانه گروه بندی می‌شوند، به طوری که تمام قطعات قابل بازیافت، بدون آسیب رساندن به محیط زیست دفع شوند.
- موتورهای برقی، قطعات الکترونیکی و سنسورها به عنوان ضایعات الکترونیکی شناخته می‌شوند.
- مقررات مختلفی در کشورهای مختلف برای جداسازی قطعات وجود دارد. می‌بایست قوانین هر کشور رعایت شود.

لطفاً توجه کنید

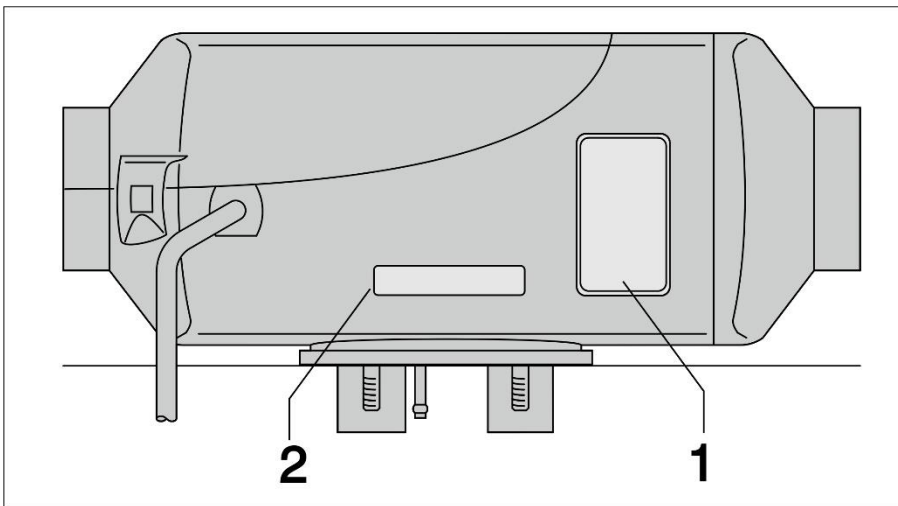
فرایند جداسازی قطعات، می‌بایست توسط افراد آموزش دیده و ماهر انجام شود.

۸. گارانتی

زمان گارانتی این محصول از هنگام نصب به مدت ۱۲ ماه است که تکمیل فرم گارانتی به یکی از سه روش زیر جهت فعالسازی و معتبرسازی گارانتی محصول نصب شده، الزامی است:

۱. مراجعه به وب سایت تجهیزات رفاهی پرشیا (در سیستم عامل ویندوز یا IOS) و تکمیل فرم گارانتی محصول نصب شده
۲. نصب اپلیکیشن تجهیزات رفاهی پرشیا بر روی تلفن همراه خود (با سیستم عامل اندروید) و تکمیل فرم گارانتی محصول نصب شده
۳. در صورت خریداری و نصب محصول در حداقل تعداد قابل قبول (خطوط تولید و یا شرکت‌های حمل و نقل) ارائه‌ی برگه‌ی گروهی گارانتی محصول توسط سازنده قابل انجام است.

توجه نمایید که مشخصات محصول نظیر مدل و شماره سریال که به هنگام تکمیل فرم گارانتی به آن‌ها نیاز دارید، هم بر روی بسته‌بندی محصول و هم بر روی یک برچسب نصب شده روی محصول، مطابق تصویر زیر قابل مشاهده است.



۱. محل برچسب مشخصات محصول
۲. محل برچسب OEM

• مواردی که بخاری را به طور کامل از گارانتی خارج می‌کنند

- در صورتی که بخاری توسط افراد غیر مجاز که مورد تأیید تجهیزات رفاهی پرشیا نبوده، نصب و یا سرویس شود.
- استفاده از سوخت نامناسب، کثیف و یا بی کیفیت (تشخیص آن با کارشناسان سازنده است)
- رسیدن رطوبت به قسمت‌های آسیب‌پذیر در برابر رطوبت (مانند: کلید، موتور فن، شمع، پمپ سوخت، کنترل یونیت، سنسور و سیم کشی)
- آسیب‌های ظاهری (مانند: شکستگی، فرو رفتگی، سوختگی، ساییدگی، رنگ پریدگی و ...)
- نوسانات برقی سیستم خودرو
- اتصالی سیم‌ها در مسیر سیم‌کشی (مانند اتصالی ناشی از پرچ نادرست سیم‌ها به سرسیم‌ها و ...)

● مواردی که شامل گارانتی نمی‌شوند

- توری شمع، واشرهای فن و کوره و آسیب‌های ناشی از خرابی توری شمع
- قاب‌های پلاستیکی
- لوله‌های گردش هوا، لوله و درپوش مکش هوای احتراق و لوله‌ی آگزوز
- منبع آگزوز
- دریچه‌ی گردش هوا
- دریچه‌ی ورودی هوا به بخاری
- پایه‌ی پمپ سوخت
- کوره و مشعل
- لوله‌ها و شلنگ‌های سوخت
- بست‌ها و اتصالات شلنگ‌ها
- سیم‌کشی بخاری و سیم‌کشی کلید

● هزینه سرویس و نگهداری در طول گارانتی

سازنده و مجموعه‌های وابسته به آن، موظف به ارائه‌ی خدمات گارانتی فقط و فقط در محل استقرار سازنده و مجموعه‌های وابسته به آن است و هزینه‌ی انجام هرگونه خدمات و ارائه قطعات در طول دوره‌ی گارانتی خارج از محل سازنده شامل هزینه‌های حمل و نقل و حق الزحمه تکنسین و حضور در محل مشتری بر عهده مشتری و یا شرکت واسطه است.

لطفاً توجه کنید

بنا بر توضیحات بالا، چنانچه بخاری نصب شده بر روی خودرو در طول دوره‌ی گارانتی، دچار خطا و خرابی ناشی از نقص عملکرد بخاری شود، راننده، صاحب وسیله‌ی نقلیه و یا شرکت واسطه موظف به حضور در محل استقرار سازنده و یا مجموعه‌های واسطه به آن است و در صورت عدم فراهم نمودن چنین شرایطی توسط مصرف‌کننده و یا شرکت واسطه، در شرایط خاص و با در نظر کردن ضوابط فی ما بین سازنده و شرکت واسطه، این امکان فراهم است تا سازنده با دریافت هزینه‌های محتمل، اقدام به ارسال تیم پشتیبانی به محل بخاری نماید.